EL AUSTRAL
EL DIARIO DE OSORNO

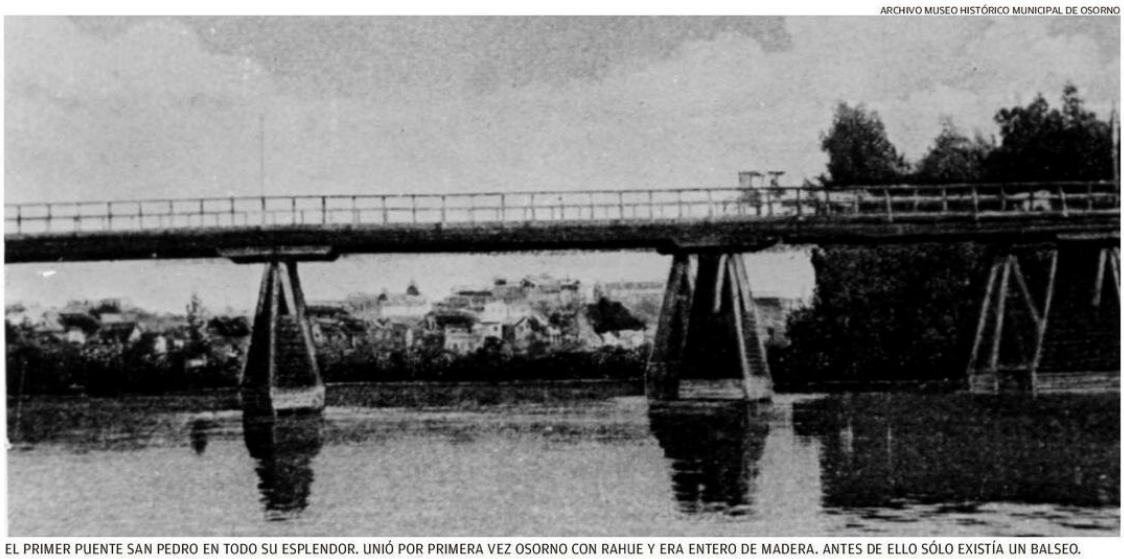
Fecha: 29/06/2025 Audiencia: 13.500 Sección: ACTUALIDAD
Vpe: $697 Tirada: 4.500 Frecuencia: SEMANAL
Vpe pág: $870 Difusión: 4.500
Vpe portada: $870 Ocupación: 80,12%

Osorno para no olvidar: las historias de los cuatro puentes San Pedro

El primer viaducto sobre el río Rahue fue construido por el ingeniero noruego, Pedro Johnson, quien junto a su socio Ricardo Halberg, asumieron los costos de las faenas. Fue así, porque el Estado se negó a financiar la obra. No obstante, pusieron como condición el derecho exclusivo de cobrar peaje durante 10 años. El domingo 26 de enero de 1883, con la presencia de autoridades y la ciudadanía, se inauguró el primer puente San Pedro hecho entero de madera.

RICARDO BECERRA INOSTROZA, SOCIEDAD HISTÓRICA Y PATRIMONIAL DE OSORNO.

ARCHIVO MUSEO HISTÓRICO MUNICIPAL DE OSORNO



EL PRIMER PUENTE SAN PEDRO EN TODO SU ESPLENDOR. UNIÓ POR PRIMERA VEZ OSORNO CON RAHUE Y ERA ENTERO DE MADERA. ANTES DE ELLO SÓLO EXISTÍA UN BALSEO.

El calendario marcaba el año de 1882 y se anuncia la construcción de una de las obras más esperadas por la comunidad de Osorno, un puente sobre el río Rahue. De esa manera, permitiría concretar la anexión más expedita con las zonas geográficas de Rahue, Riachuelo y San Juan de La Costa. Desde la repoblación de Osorno en 1796, al no existir un puente, se utilizó el sistema de balseo desde un costado del fuerte Reina Luisa hacia Rahue Bajo.

Desde mediados de la década del siglo XIX se solicitaron recursos económicos al Estado de Chile y la respuesta siempre fue negativa, situación que era muy común cuando se buscaba financiamiento para obras públicas. Queda claro que la ciudad de Osorno estaba postergada y simplemente olvidada por el gobierno central.

EL PRIMER PUENTE

Sin embargo, cuando las posibilidades se esfumaban, apareció: "...un ingeniero de nacionalidad noruega, Pedro Johnson, quien junto a su socio Ricardo Halberg, ofrecieron asumir los costos de esas faenas. Eso sí, con la condicionante de obtener el derecho exclusivo y por espacio de diez años, en el cobro de peaje". 1

El 19 de mayo de 1882, y después de una larga deliberación en sesión ordinaria la Municipalidad de Osorno, presidida por el entonces alcalde Gustavo Fuchslocher: "Fue aprobado este proyecto en general por aclamación unánime". 2

Y así se dio el vamos a la ejecución de las esperadas obras, cuyos pilares y estructura fueron íntegramente de madera, con una inversión de $11.002 de la época.

En 1883, un acta municipal de enero informaba que las obras del puente estaban prácticamente finalizadas: "El señor presidente -se refiere al alcalde Fuschlocher- expresó que el contratista del puente sobre el Rahue, señor Pedro Johnson, le había prevenido que, desde el 20 del presente, podía ponerse al servicio de tráfico público el esperado puente...". 3

INAUGURACIÓN

El domingo 26 de enero de 1883, con la presencia de autoridades y una numerosa concurrencia ciudadana, se inauguró oficialmente el primer puente que cruzaba el río Rahue, siendo bautizado con el nombre de San Pedro, "...como homenaje a quien lo construyó, Pedro Johnson". 4

Al inaugurarse el nuevo viaducto, y cumpliendo el contrato firmado entre la municipalidad y el ingeniero Pedro Johnson, se inició el cobro de peaje.

ARCHIVO MUSEO HISTÓRICO MUNICIPAL DE OSORNO

EN LA IMAGEN SE OBSERVA EL DESARME DEL PRIMER PUENTE.

Desde los cinco años de edad en adelante se cobraba el peaje, siendo el tarifado de dos centavos por persona. Estaban exentos los funcionarios públicos, integrantes del batallón cívico, militares, policías y empleados del telégrafo, siempre y cuando estén en comisión de servicio. También se incluía a los religiosos.

Y a ese listado de beneficiados: "...se agregaron los infaltables invitados de piedra, familiares o amigos de quienes estaban a cargo de cobrar los peajes. Esto originó álgidos reclamos de parte de quienes se sentían perjudicados por ese flagrante abuso, obligando a Pedro Johnson en varias ocasiones a despedir a esos generosos cobradores". 5

NI LAS GALLINAS SE SALVARON DEL PEAJE...

Dependiendo de las características del transporte, tipo y volumen de la carga, la tarifa tenía distintos precios. Por ejemplo, una carreta vacía de ruedas de rayo con bueyes y un conductor, pagaba doce centavos; y con ruedas de trozo, diez centavos.

En el caso de los vacunos, caballares o mulas de un año o más, se pagaba por cada uno cuatro centavos. Las aves de corral no se escapaban del cobro. Si el usuario cruzaba el puente, debía pagar, por ejemplo: "4 gallinas, 4 patos, un pavo o un ganso por un centavo". 6

EL SEGUNDO PUENTE

A fines de julio de 1922, la ciudad de Osorno sufrió intensas precipitaciones que provocaron las crecidas de los ríos De Las Damas y Rahue, inundando diversos sectores urbanos y rurales.

Una información periodística de la época señaló que: "El puente San Pedro seriamente averiado. La primera cepa se ha hundido 80 centímetros, lo que ha producido la rotura de las vigas del tablero. El tránsito se ha hecho imposible para vehículos para peatones". 7

A partir de lo expresado por el ingeniero de la provincia se reveló que: "...los pilotes se encontraban desviados ya en el verano... (sic) no pudieron ser reforzados por falta de fondos (sic) más tarde, por lo avanzado de la estación". 8

Lo anterior originó urgentes reuniones entre la gobernación y el municipio de Osorno, ordenándose de inmediato la reparación de las vigas que fueron dañadas. Pare ello se suspendió de manera momentánea el tránsito vehicular por el puente. A su vez, se acordó a la brevedad iniciar las gestiones para la construcción de un nuevo puente con bases de concreto. (Continuará).

1. Osorno: Imágenes con Historia. Autor, Ricardo Becerra Inostroza. Pág. 24.
2. La Prensa de Osorno. Miércoles 22 de junio de 1959. Pág. 2.
3. Sesión Municipal extraordinaria (sic). Osorno. Enero 13 de 1993. Pág. 9.
4. La Prensa de Osorno. Jueves 23 de julio de 1959. Pág. 2.
5. Osorno: Imágenes con Historia. Autor, Ricardo Becerra Inostroza. Pág. 26.
6. Ob. Cit. Pág.27.
7. Ob. Cit. Pág. 63.
8. Ob. Cit. Pág. 63.