EL PINGÜINO
Fecha: 29/06/2025 Audiencia: 15.600 Sección: ACTUALIDAD
Vpe: $846.068 Tirada: 5.200 Frecuencia: 0
Vpe pág: $1.035.072 Difusión: 5.200
Vpe portada: $1.035.072 Ocupación: 81,74%

El vehículo de carga mayor podrá operar en rutas nacionales

Chile certifica por primera vez un camión propulsado por hidrógeno verde

● El Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones entregó la homologación oficial al primer vehículo de carga a hidrógeno del país, desarrollado en el marco del programa tecnológico HidroHaul.

Crónica
periodistas@elpinguino.com

En un acontecimiento sin precedentes, el Ministerio de Transportes, a través del Centro de Control y Certificación Vehicular (3CV), otorgó la homologación oficial al primer camión de hidrógeno del país. Esta certificación faculta al vehículo a circular por rutas públicas nacionales y representa un avance clave para la descarbonización del sector transporte.

El vehículo, impulsado por celdas de combustible de hidrógeno, es parte del Programa Tecnológico (PTEC) HidroHaul, iniciativa apoyada por Corfo y liderada por Ingeniería Eléctrica IEE Ltda., en colaboración con Mining3, Marval, y los socios estratégicos Walmart y Copec.

Una señal de innovación y transición energética

Durante la ceremonia, el ministro de Transportes y Telecomunicaciones, Juan Carlos Muñoz, destacó la importancia de esta certificación para el posicionamiento internacional de Chile:

"Este es un paso concreto hacia un modelo de transporte más limpio. Al certificar este vehículo, nuestro país se posiciona como referente regional en energías limpias aplicadas al transporte de carga".

Por su parte, el vicepresidente ejecutivo de Corfo, José Miguel Benavente, señaló que esta certificación es una invitación clara a la industria: "Debemos dejar atrás los combustibles fósiles. Esta homologación es una señal potente para que los tomadores de decisión apuesten por tecnologías sostenibles como el hidrógeno verde".

El ejecutivo además subrayó que Chile se encamina a convertirse en un polo de producción tecnológica, con proyectos que incluyen fábricas de electrolizadores y desarrollo de infraestructura eólica, respaldados por instrumentos de financiamiento impulsados por Corfo.

Tecnología nacional con alto impacto

El camión certificado tiene una autonomía de aproximadamente 750 kilómetros, gracias a su capacidad para almacenar hasta 75 kg de hidrógeno. Posee un peso bruto combinado de 49 toneladas, lo que le permite igualar el rendimiento de los camiones diésel, pero con emisiones cero.

Este modelo será incorporado a las operaciones logísticas de Walmart Chile, marcando el inicio de un despliegue de tecnologías limpias en cadenas de distribución de alto volumen.

"Celebramos este hito como un gran avance hacia nuestras metas de descarbonización. Esperamos iniciar las primeras operaciones con hidrógeno antes de fin de año", dijo Ignacio Gómez, gerente de tecnología, innovación y estrategia de Walmart Chile.

El vehículo será operado por Marval, a través de su unidad Clean Logistics, en tareas de distribución real. El gerente general de la compañía, Guillermo Barros, señaló: "Este no es solo un hito para la logística nacional, es un símbolo del compromiso que tenemos con el desarrollo sustentable y la innovación aplicada en terreno".

Colaboración público-privada que impulsa el cambio

El desarrollo e implementación del camión fue posible gracias a la colaboración entre actores públicos, privados y académicos. La gerente del programa HidroHaul, María José Lambert, puso énfasis en la visión compartida que permitió alcanzar este avance: "este logro es el resultado de una colaboración ejemplar. Contamos con el apoyo constante de Corfo, la excelencia técnica de 3CV y el compromiso firme de nuestros socios industriales".

CEDIDA

Programa HidroHaul obtiene la primera homologación de camión a hidrógeno en el país.

En tanto, Jaime Guerrero, gerente general de IEE, recalcó la trascendencia del paso dado: "Estamos haciendo historia. Este camión demuestra que Chile tiene la capacidad de innovar, de validar tecnología de punta y de proyectarse como líder en soluciones de transporte limpio".

El Programa HidroHaul tiene una duración de cuatro años, tiempo en el que se desarrollarán y probarán aplicaciones reales de vehículos de carga a hidrógeno en distintos entornos:

- Transporte de larga distancia.
- Distribución urbana.
- Carga refrigerada.
- Operaciones logísticas en patios industriales.

Además, el programa contempla iniciativas habilitantes como:

- Instalación de una estación de carga de hidrógeno.
- Creación de un centro de mantenimiento especializado.
- Despliegue de tecnología de monitoreo de flotas.
- Un programa integral de formación y transferencia tecnológica para fortalecer el talento nacional en torno al hidrógeno verde.

Con este avance, Chile se suma al grupo de países pioneros en la incorporación del hidrógeno verde a su matriz energética de transporte,

SOL VIDRIOS