

Gran novedad en relanzamiento del comercial liviano JAC X200

Qué mejor: garantía de por vida para motor y caja de cambio

“Esto va unido a un precio menor que el de sus competidores, con un equipamiento base que incluye airbags, neblineros y calefacción, entre otras cosas”, señala Sebastián Campos.

DANNY AULESTIA

Novedades al por mayor y anuncios que beneficiarán directamente al cliente hubo en el relanzamiento del comercial liviano JAC X200, el cual llega cumpliendo las normas de emisión Euro 6, con lo cual se resguarda el medioambiente.

El principal anuncio fue que, a contar de julio del presente año, esta versión de los vehículos comerciales livianos vendrá con garantía de por vida para motor y transmisión (caja de cambios).

“Esto va unido a un precio menor que el de sus competidores, con un equipamiento base que incluye airbags, neblineros, aire acondicionado y calefacción, entre otras cosas”, señala Sebastián Campos, subgerente de flotas de JAC.

Otra gran novedad que encontrarán los clientes que compran este tipo de vehículos para su emprendimiento es la incorporación de la dirección eléctrica asistida en reemplazo de la hidráulica de versiones anteriores.

Pero la oferta no termina ahí. Es que la mejora sustancial que tiene este JAC X200 -y que lo lleva a ser tan competitivo en el mercado nacional- es la incorporación de un sensor de retroceso y el diseño ‘cab over engine’, término en inglés que significa cabina sobre



JAC X200 es una solución ideal para emprendedores de una amplia variedad de rubros.



“A corto plazo, creo que tendremos sorpresas en el tema de la electromovilidad”, dice Rodrigo González.

el motor. Se trata de un diseño que los hace más maniobrables, pues permite radios de giro mucho más pequeños.

El tema de la capacidad de carga sin duda es relevante en este segmento. ¿Qué ofrece

este vehículo?

“El JAC X200 viene a ser una solución ideal para la variedad de sectores y sus necesidades de carga. Gracias a su plataforma versátil, la amplitud interior, la capacidad de carga y el doble rodado en el eje trasero, permite cargar hasta 1.800 kilos en su versión chasis, líder absoluto en su categoría. Hay tres tipos de clientes: los que compran cabina simple chasis, cabina simple pickup y cabina doble pickup. Ellos se utilizan en transporte de balones de gas, en las autopistas para traslado de personal y carga en general”.

En cuanto a la parte mecánica del JAC X200, sus principales características son un motor turbodiesel de 2.0 litros (Euro 6), acoplado a una caja mecánica de seis marchas. Su potencia es de 134 hp a un torque máximo de 320 Nm (Newton/Metro). Mide dos metros de alto y 1,75 m. de

ancho. Tiene un largo carrozable de 3,11 m., la cabina doble pickup se extiende hasta los 5,7 m.; mientras que el cabina simple mide 5,16 m. con capacidad de carga de 1.700 kilos. En cuanto a precios, el modelo de entrada cuesta \$15.990.000 más IVA (chasis); \$16.990.000 más IVA para pickup cabina simple, y \$18.990.000 más IVA para pickup doble cabina.

Un punto que está aún en conversaciones es el ingreso de este tipo de vehículos a la electromovilidad. En JAC saben que se trata de un tema de futuro inmediato, pero estiman que será mucho más lento de cómo se ha dado en los automóviles. “Sin embargo, es un punto que se está tratando y creemos que, por el lado de las camionetas, tendremos sorpresas en un corto plazo de tiempo”, comenta Rodrigo González, gerente de negocios de JAC.