

ECONOMÍA



[Volver a índice](#)

EL CRUDO DEL CONFLICTO: *tensión en el estrecho DE ORMUZ Y* SU IMPACTO EN la construcción global



El reciente aumento de tensiones entre Irán y Occidente —particularmente con Estados Unidos, Israel y algunos aliados del Golfo— ha vuelto a poner en la mira un punto neurálgico para la economía mundial: el estrecho de Ormuz. Este angosto paso marítimo no es solo un punto en el mapa: es la arteria por donde circula aproximadamente el 20% del petróleo comercializado a nivel global.

¿Qué está en juego?

Cada día, entre 17 y 20 millones de barriles de petróleo crudo transitan por este estrecho, que conecta el Golfo

Las crecientes tensiones geopolíticas en el Estrecho de Ormuz amenazan con alterar el equilibrio energético mundial, y el sector construcción no queda al margen. En Chile, una posible interrupción del paso marítimo que concentra el 20% del petróleo global podría desatar un efecto dominó: aumento en los precios de combustibles, alza de materiales, encarecimiento del transporte y paralización de proyectos clave.

Pérsico con el mar de Omán y el océano Índico. Entre los países que exportan su petróleo por esta ruta se encuentran:

- Arabia Saudita
- Irak

- Emiratos Árabes Unidos
- Kuwait
- Irán (cuando no está bajo sanciones)
- Qatar (en lo relativo al gas natural licuado, también clave)

Una eventual interrupción —temporal o prolongada— del tráfico marítimo en Ormuz tendría consecuencias directas en los precios del petróleo y la estabilidad energética mundial. Las amenazas de Irán de cerrar el estrecho, en respuesta a sanciones o acciones militares, no son nuevas, pero en el contexto actual su posible ejecución se percibe más real que nunca.

El efecto dominó en la economía internacional

El mercado responde con sensibilidad a cualquier tensión en esta zona. Aumentos en el precio del crudo impactan no solo el transporte y la

ECONOMÍA

[Volver a índice](#)



“La tensión en Ormuz evidencia, una vez más, la vulnerabilidad de la economía global ante conflictos geopolíticos”

logística global, sino también los costos de energía, materias primas y producción industrial.

Las materias primas asociadas a la construcción —como el asfalto, los derivados del petróleo, el acero (cuyo proceso de producción es intensivo en energía), plásticos y aislantes— se ven directamente afectadas por los cambios en el precio del crudo.

Además, la inflación importada por el aumento de precios de la energía puede derivar en mayores tasas de interés, menor inversión pública y ralentización de proyectos de infraestructura en econo-

mías emergentes y desarrolladas.

¿Y en Chile?

Chile, altamente dependiente de la importación de combustibles, resiente de forma inmediata las variaciones del mercado internacional del crudo. Un alza sostenida en los precios del petróleo:

- Eleva el costo del transporte de materiales de construcción.
- Impacta directamente en el valor de obras públicas y privadas.
- Disminuye el margen de operación de constructoras, inmobiliarias y proveedores.
- Aumenta los costos de operación en faenas que re-

quieran maquinaria intensiva en combustibles fósiles.

Además, en un contexto de incertidumbre, muchos inversionistas optan por postergar decisiones, ralentizando la cadena completa del sector.

Mirando hacia adelante

La tensión en Ormuz evidencia, una vez más, la vulnerabilidad de la economía global ante conflictos geopolíticos. Para el sector construcción, este escenario plantea la necesidad de:

- Diversificar proveedores de insumos.
- Avanzar en soluciones energéticas más sostenibles y locales.

- Mejorar la planificación de riesgos en proyectos de mediano y largo plazo.
- Apostar por eficiencia energética y resiliencia en diseño y operación.

El sector construcción no está ajeno a las tensiones globales. Lo que sucede en un estrecho a más de 14 mil kilómetros de Santiago puede definir el costo, el ritmo y la viabilidad de una obra aquí y ahora.

Revista Negocio & Construcción. Conectamos el acontecer global con el impacto local que transforma territorios. **N&C**

Comenta en

