



En paralelo se desarrollará un plan de cierre para el actual viaducto de 135 años

Nuevo puente ferroviario iniciara operaciones parciales el 21 de julio

Durante las próximas semanas el traslado de pasajeros entre San Pedro de la Paz se realizará con apoyo de buses para cruzar el río Biobío, junto a otras medidas provisorias.

“Hoy comenzamos a vivir un momento histórico, el periodo de traspaso entre lo que fue nuestra historia ferroviaria por más de un siglo y el nuevo capítulo que empezaremos a escribir. Tanto para EFE como para la Región del Biobío, es un privilegio poder despedir este noble puente ferroviario que nos acompañó por más de un siglo, siendo protagonista del desarrollo social y económico de la zona”.

Con estas palabras Nelson Hernández, gerente general de EFE Sur, explicó durante la última visita inspectiva a las obras del nuevo Puente Ferroviario Biobío y al Túnel Chepe, megaproyecto que alcanza un 95% de avance y que ya cuenta con fecha de inicio de operaciones para el 21 de julio, esto de forma parcial junto a un plan de cierre de servicio para el centenario viaducto que hasta hoy es utilizado por trenes de carga y pasajeros.

PLAN DE CIERRE

El plan de cierre del antiguo viaducto para el 4 de julio consi-

El nuevo viaducto cuenta con un avance total del 95%, por lo que el cierre del actual puente se fijó para el 4 de julio



El nuevo puente Ferroviario se construyó a un costado del antiguo viaducto que data de 1889.

dera una operación especial del Biotren durante las próximas dos semanas, pues se requieren trabajos para asegurar la conexión definitiva del nuevo puente con el sistema de vías de la Línea 2 que une Concepción y Coronel.

Por ello, entre el sábado 5 hasta el domingo 20 de julio, la conectividad entre San Pedro de la Paz y Concepción se realizará con el apoyo de 51 buses, con diferencias entre los días hábiles y los fines de semana, lo que se re-

plicará durante la hora punta mañana en las estaciones Costa Mar y Lomas Coloradas en San Pedro de la Paz.

Desde el lunes 7 al viernes 11 de julio, los trenes de pasajeros operarán entre las estaciones de Coronel y Juan Pablo II con una oferta de 80 servicios diarios y una frecuencia cada 20 minutos. Desde el lunes 14 al viernes 18 de julio se aumentan los servicios entre las estaciones Coronel y Juan Pablo II con 92 servicios

diarios y una frecuencia cada 16 minutos.

Los sábados 5, 12 y 19, y los domingos 6, 13 y 20 de julio, los trenes de pasajeros operarán entre las estaciones Coronel y Diagonal Biobío con una oferta de 43 servicios el sábado y 24 el domingo.

La puesta en marcha del nuevo puente no implica un aumento en la cantidad de frecuencias, pero sí habilita el avance de diversos proyectos del Plan Maestro Ferroviario.