



# Cierre de puente ferroviario obliga a varios cambios

El próximo viernes 4 comienza el proceso de cese del funcionamiento del puente de 135 años. Mientras se utilizarán buses de acercamiento de San Pedro a Conce.

Actualidad  
 cronica@estrellaconce.cl

Luego de 135 años de funcionamiento, el antiguo puente ferroviario, construido en 1889, dejará de funcionar para dar paso al Nuevo Puente Ferroviario Biobío. De acuerdo a la información entregada por EFE Sur, a partir de este viernes 4 de julio dejará de operar definitivamente para dar inicio al funcionamiento del nuevo viaducto el próximo lunes 21. Durante ese periodo, los recorridos de la Línea 2 del Biotren serán apoyados por buses de acercamiento hasta la estación Juan Pablo Segundo.

"Hoy comenzamos a vivir un momento histórico, el periodo de traspaso entre lo que fue nuestra historia ferroviaria por más de un siglo y el nuevo capítulo que empezaremos a escribir. Tanto para



GOBERNADOR SERGIO GIACAMAN; GERENTE GENERAL DE EFE SUR, NELSON HERNÁNDEZ Y ALCALDE DE SAN PEDRO, J. PABLO SPOERER.

EFE como para la Región del Biobío, es un privilegio poder despedir este noble puente ferroviario que nos acompañó por más de un siglo, siendo protagonista del desarrollo social y económico de la zona. Con alegría y gran anhelo comenzamos a dar la bienvenida al nuevo y moderno Puente Ferroviario Biobío y al Túnel Chepe, que marcarán nuestra identidad indus-

trial y social por las próximas décadas", indicó Nelson Hernández, gerente general de EFE Sur.

**ALCALDE**

"Todos sabemos los problemas estructurales de conectividad que nuestros vecinos y vecinas pasan día a día, afectando los desplazamientos. Cualquier aporte en infraestructura que nos permita ir mejorando esta si-



BIOTREN ATRAVESANDO EL BIOBÍO SOBRE EL ANTIGUO PUENTE, A LA IZQUIERA, EL NUEVO VIADUCTO.

tuación es valorado. Respecto al inicio de la marcha blanca en julio es relevante y lo que nos corresponde como municipio es ir difundiendo a la comunidad como operarán los buses de acercamiento en este periodo previo al 21 de julio", comentó el alcalde de San Pedro de la Paz, Juan Pablo Spoerer.

**OPERATIVO**

Explicaron que para el cierre del antiguo puente, EFE Sur implementará un plan de operación especial del Biotren por las próximas dos semanas, debido a que se requieren trabajos para asegurar la conexión definitiva del nuevo viaducto con el sistema de vías de la Línea 2. Entre el sábado 5 y hasta el domingo 20 de julio, la conectividad entre ambos lados del río se realizará

con el apoyo de 51 buses, con diferencias entre los días hábiles y los fines de semana, medida que también se replicará durante la punta mañana en las estaciones de Costa Mar y Lomas Coloradas.

Los fines de semana, las obras que se van a realizar requieren que el tren tenga como destino la estación Diagonal Biobío y no Juan Pablo Segundo. Por ello, para quienes tengan como destino Concepción se coordinarán buses directos desde Estación Lomas Coloradas. En concreto, desde el lunes 7 al viernes 11, los trenes operarán entre las estaciones Coronel y Juan Pablo Segundo, con una oferta de 80 servicios diarios y una frecuencia cada 20 minutos. Durante la semana del lunes 14 al viernes 18, se aumentan los

servicios entre las estaciones Coronel y Juan Pablo Segundo, con una oferta de 92 servicios diarios y una frecuencia cada 16 minutos.

En tanto, los sábados 5, 12 y 19, así como los domingos 6, 13 y 20 de julio, los trenes de pasajeros operarán entre las estaciones Coronel y Diagonal Biobío, con una oferta de 43 servicios el sábado y 24 servicios el domingo. Durante este periodo, EFE Sur reforzará con personal de apoyo la asistencia en el proceso de transbordo entre las estaciones Juan Pablo Segundo e Intermodal Concepción y en las estaciones Lomas Coloradas y Costa Mar. Asimismo, se aumentará la capacidad de torniquetes en Juan Pablo II para mejorar el flujo de usuarios. ☺