



# Traspaso de concesión de la ruta 68: inversión histórica, rebaja de peajes y promesa de conectividad verde entre Valparaíso y Santiago



**E**n el Centro de Control del peaje Lo Prado se llevó a cabo la ceremonia de **traspaso de la concesión de la**

**ruta 68**, que conecta a Santiago con Valparaíso, desde Vías Chile a Sacyr Concesiones. Este cambio involucra una histórica inversión de

más de 1.600 millones de dólares, que corresponde al mayor monto licitado por el sistema de concesiones en el país e incluye importantes

**Los nuevos proyectos son muy relevantes para esta importante carretera, por la que transitan anualmente cerca de 47 millones de vehículos entre Santiago y Valparaíso.**



obras de modernización de la carretera, como dos nuevos túneles de dos pistas cada uno, entre otras. Los nuevos proyectos son muy relevantes para la ruta 68, por la que transitan anualmente cerca de **47 millones de vehículos entre Santiago y Valparaíso**, beneficiando a nueve comunas que suman una población de alrededor de 1.623.000 habitantes, según el Censo 2024. La ministra de Obras Públicas, Jessica López, sostuvo que **"este proyecto es nuestra mayor concesión en términos de significación económica para toda la Región Metropolitana y la Región de Val-**

**RUTA 68: SEGUNDA CONCESIÓN INTERCONEXIÓN VIAL**  
**SANTIAGO – VALPARAÍSO – VIÑA DEL MAR**



**RUTA 68: SEGUNDA CONCESIÓN INTERCONEXIÓN VIAL**  
**SANTIAGO – VALPARAÍSO – VIÑA DEL MAR**



**RUTA 68: SEGUNDA CONCESIÓN INTERCONEXIÓN VIAL**  
**SANTIAGO – VALPARAÍSO – VIÑA DEL MAR**



- Inversión:**
- + 1.619 millones de dólares
  - La extensión de 140 km de la ruta beneficiará a nueve comunas.
- Nuevas obras**
- + 2 nuevos túneles. Zapata 3 y Lo Prado 3.
  - + 2 nuevos parques de 23 mil y 30 mil metros cuadrados.
  - + 4 nuevas plazarelas.
  - + 10 nuevos puentes y 5 rehabilitaciones a lo largo de la ruta.
  - + 5 nuevas áreas de servicios generales.
  - + 20 nuevos atravesos.

paraíso. Equivale a dos puentes Chacao, para dimensionar la magnitud de la inversión, y es la más significativa en infraestructura para conectar a las personas”.

La nueva concesión durará aproximadamente 30 años e implica una extensión de 140 kilómetros de la ruta, beneficiando a las comunas de Estación Central, Lo Prado y Pudahuel, en la provincia de Santiago; Curacaví, en la provincia de Melipilla; Casablanca, Valparaíso y Viña del Mar, en la provincia de Valparaíso; y Quilpué y Villa Alemana, en la provincia de Marga Marga.

Uno de los puntos más relevantes es la futura construcción de dos nuevos túneles: **Lo Prado 3** y **Zapata 3**, de dos pistas cada uno, que permitirán que cada una de las calzadas tenga disponible sus propios túneles, quedando el túnel central, tanto en Lo Prado como en Zapata, operando en forma reversible.

La subsecretaria de Prevención del Delito, Carolina Leitaó, afirmó que “cada vez hay más instancias en que el Ministerio de Obras Públicas trabaja codo a codo con el Ministerio de Seguridad, porque da cuenta de que estamos transformando la infraestructura en herramientas de protección ciudadana. Estas nuevas obras van más allá del cemento: crean tejido social, fortalecen la presencia policial efectiva y generan espacios de bienestar real para las familias”.

Asimismo, a partir de este 1 de julio, y respondiendo al contrato de Segunda Concesión, habrá una rebaja tarifaria de aproximadamente un 5% en todos los puntos de cobro de la concesión. De esta manera, se registrarán reducciones de precio desde los \$100 a los \$800, dependiendo del tipo de vehículo y franja horaria.

Es importante destacar que las obras generarán un empleo promedio mensual estimado de 200 personas en operación y alrededor de 2.000 puestos de trabajo en construcción de obras.

Se contempla, además, un nuevo enlace que conecte directamente el sector de El Noviciado, la reposición de los actuales puentes sobre el río Mapocho y el estero Lampa de la vía troncal, y la construcción de cuatro nuevos puentes caleteros y calles de servicio que den continuidad y resiliencia para atravesar estos mismos cauces.

La iniciativa está enmarcada en el programa «Buen Vecino», que busca rescatar espacios de áreas concesionadas para aportar al desarrollo de la comunidad. Para ello se levantó la información con los habitantes de las comunas beneficiadas para encontrar soluciones acorde a sus necesidades. En esta línea, aportará más de 100 km de nuevas ciclovías, plazarelas verdes, pasarelas peatonales, paraderos, miradores, entre otros.

El proyecto de ruta 68 también construirá un parque de aproximadamente 23.000 m2 en Noviciado, en el sector del humedal del río Mapocho y el estero Lampa.