



What's News

* * *

■ **El principal ejecutivo financiero de Boeing** dimitió tras cuatro años turbulentos para el fabricante de aviones. Se trata del último líder de alto perfil en dejar el cargo desde que el director ejecutivo Kelly Ortberg asumió el puesto el año pasado. El director financiero Brian West será reemplazado por el veterano de la industria aeroespacial Jesus "Jay" Malave, quien dimitió en abril como director financiero de la empresa de defensa Lockheed Martin. El cambio entrará en vigor el 15 de agosto. West ayudó a liderar a Boeing durante la crisis poscovid-19, una huelga de maquinistas que causó graves daños y las consecuencias de la casi catastrófica explosión del panel del fuselaje en un vuelo de Alaska Airlines el año pasado. En abril, la compañía con sede en Arlington, Virginia, registró sus mejores resultados trimestrales desde antes del incidente de Alaska Air. Ortberg ha estado reorganizando la dirección de Boeing desde su llegada en agosto.

■ **El impulso de Trump** a la industria automotriz estadounidense duró poco. Las ventas minoristas de vehículos nuevos parecen encaminadas a caer en junio a su ritmo más lento en un año, un cambio con respecto a principios de la primavera (en el hemisferio norte), cuando los consumidores se apresuraron a comprar autos nuevos antes de que entraran en vigor los aranceles. General Motors, Ford Motor, Toyota y muchos otros fabricantes de automóviles informaron sus últimas ventas el martes, lo que marca el último giro en la turbulencia de la industria desde que la administración Trump implementó amplios aranceles sobre automóviles y autopartes importadas. Tesla y algunas otras compañías aún no han publicado sus cifras de ventas de junio.