



LA INICIATIVA BUSCA FACILITAR EL TRASLADO DE GAS Y PETRÓLEO ENTRE EL ATLÁNTICO Y EL PACÍFICO, PROYECTANDO A LA COMUNA DE VICTORIA COMO UN NODO ESTRATÉGICO DENTRO DE ESTE NUEVO CORREDOR LOGÍSTICO.

## Asumen compromisos para avanzar en una propuesta de transporte intermodal

**AVANCES.** *Gobernadores de La Araucanía y Neuquén.*

**A**vanzar con sentido de urgencia en la conectividad intermodal de transporte de cargas entre Argentina y Chile, a través de la Región de La Araucanía como articulador, fue una de las propuestas presentadas por el gobernador René Saffirio durante el 39º Comité de Integración de los Lagos, realizado en la ciudad de Neuquén.

“Podemos llegar a dar el puntapié inicial para construir lo que podría llamarse, tal vez irónicamente, el nuevo Canal de Panamá de la Patagonia Argentina y del sur de Chile, donde productos desde el Atlántico hacia el Pacífico, como el petróleo y el gas nos permitan reconstruir las confianzas que alguna vez se interrumpieron”, explicó el gobernador René Saffirio.

El gobernador de La Araucanía valoró la disposición de avanzar de los gobernadores de Neuquén y Río Negro en esta iniciativa que beneficiaría a ambas naciones. “Estamos aquí, a pesar de haber sufrido durante años las implicancias de una decisión tomada por el Estado central del gobierno nacional argentino. Sin embargo, eso está superado”.

Por su parte, el gobernador de la Provincia de Neuquén, Rolando Figueroa, agradeció la presencia de las autoridades chilenas en este espacio de integración bilateral. “Tenemos un desafío generacional importante, que es la integración. Para poder desarrollar este Neuquén que no tiene techo, tenemos

que ser muy responsables a la hora de poder planificar qué es lo que nosotros pretendemos hacer”.

### TRANSPORTE INTERMODAL ENTRE CHILE Y ARGENTINA

Victoria Flores, directora de asuntos institucionales de la Provincia de Neuquén, explicó que uno de los desafíos es habilitar la estación de trenes de la localidad de Zapala para convertirlo en un centro estratégico de carga dentro de la provincia.

“La idea es poner en condiciones el tren hasta Zapala y de allí salir en camiones hasta Chile para poder salir por el puerto al pacífico. El proyecto que todos anhelamos es poder concretar los rieles de punta a punta”, manifestó.

En tanto, Emilio Farías, gestor comercial de logística de Empresa de los Ferrocarriles del Estado (EFE), explicó que existen avances en una propuesta para transportar carga desde Río Negro hasta Concepción, con una base estratégica en La Araucanía.

La propuesta contempla asegurar el traslado de camiones con combustible desde Neuquén, cruzando por el Paso Fronterizo Pino Hachado hasta la comuna de Victoria, donde se proyecta instalar un centro logístico multimodal. Este recinto permitirá transferir la carga hacia los puertos de la Región del Biobío mediante transporte ferroviario, optimizando la cadena logística y fortaleciendo la conectividad binacional. ☞