



**Editorial**

# Editorial: La licitación de los validadores, lo que realmente cambiará nuestra locomoción

**U**no de los mayores problemas que tiene la locomoción colectiva de la Región de Valparaíso y sobre todo en el área metropolitana, que incluye a Valparaíso, Viña del Mar, Concón, Quilpué y Villa Alemana, es la **irregularidad de sus horarios sumados a las carreras en las calles**. Qué mejor ejemplo que el último accidente en la avenida Altamirano, donde fallecieron ambos conductores.

Justamente la precaria situación laboral de los conductores es una piedra angular del problema. **Los empresarios dueños de las micros y de las unidades de negocios no les garantizan a los conductores sueldos y condiciones que les permitan ocuparse de dar un buen servicio**. Al contrario, hoy el conductor debe salir a la carrera, a la batalla por el pasajero, a conseguir como a dé lugar la mayor rentabilidad. De ahí vienen las velocidades abismantes, las peleas entre micreros y la exposición a mayor cantidad de horas al volante para conseguir la "cuota" que le exige el dueño de la micro.

**Por eso es que más relevante que los buses sean eléctricos o no, es saber cómo vamos a solucionar lo primero. Es aquí donde está el**

**éxito o el fracaso de la licitación del transporte público**. Cuesta entender cómo aún no están listas estas bases y por qué serán publicadas después de la que se anunció este 1 de julio, que dice relación con

cambiar un tercio de la flota de buses.

**Los validadores que permitirán que los conductores de las micros no manejen efectivo, además, permitirán reducir los asaltos. Pero esto debe ir acompañado de mejores condiciones de sueldo y eso significa que debe haber cambios a las condiciones actuales. ¿Cómo se hará eso?**

Hoy el problema que tenemos en la locomoción colectiva no pasa por tener o no micros eléctricas, con conexión wi-fi y etcétera etcétera... sino que pasa por algo más básico: **sólo tener micros, que hoy, primero no son suficientes y, segundo, no cumplen con los horarios que se necesitan.**

¿Cómo lograremos que ahora con validadores esto sea distinto? Ayer hablamos de que la nueva licitación del transporte es una aspirina

al verdadero dolor que tenemos en la región, pero **luego de analizar el escenario de los validadores nos damos cuenta que sin tener esto implementado durante el año 2026 nuestra locomoción seguirá siendo aún más precaria.**

Hoy una de las razones de falta de buses en horarios después de las 19:00 horas es la falta de choferes. No habrá choferes nuevos si no le cambian sus condiciones de sueldos. Y los empresarios dueños de las micros no cambiarán las condiciones si no le exigen los validadores. **Todo un círculo virtuoso que debió haber partido justamente por aquí.**

No entendemos cómo la autoridad no parte por aquí. Es como preguntarnos, ¿qué es primero: el huevo o la gallina? **¿Qué era primero: traer micros eléctricas o primero rayar la cancha con los validadores?**

