

# Alcalde de Freire advierte que la doble vía a Villarrica afectará en costos a los vecinos

**POSTURA.** José Colihuil dice que se enteró “por la prensa” que el MOP está empeñado en licitar el proyecto este año y exige que se escuche a la ciudadanía. “Los que más quieren el camino no viven aquí o llevan poco tiempo (...) es un castigo impuesto”, dice.

Juan Carlos Poblete González  
juancarlos.poblete@australtemuco.cl

El alcalde de Freire, José Colihuil, manifestó que la doble vía hacia Freire impactará negativamente en el costo de la vida de los vecinos de su comuna y del resto de la zona lacustre.

En conversación con El Austral, el jefe comunal dijo que se enteró “por la prensa” que el Ministerio de Obras Públicas (MOP) espera que el llamado a licitación, para concretar el proyecto de autopista concesionada con peajes, se haga a fines de este año.

Al respecto, Colihuil opina que la iniciativa vial es demasiado incierta para la ciudadanía, por cuanto todavía no hay certeza del trazado definitivo y del cobro real que se aplica. De todas formas, el edil dice que el hecho que desde ya se consideren peajes, ya es un impacto negativo en la vida diaria para todos los vecinos de la zona.

“Creo que este proyecto afectará considerablemente la calidad de vida de los vecinos de Freire, porque se van a encarecer los costos del transporte para quienes estudian y trabajan en nuestra zona. Lo más probable es que las empresas de buses van a tener que subir el valor de los pasajes, por cuanto van a tener que prorratear sus gastos y eso significará que se van a elevar los valores de traslado para trabajadores y estudiantes”, la-

“Los que más quieren la carretera con peajes no viajan todos los días a trabajar o estudiar. A ellos, a nuestros vecinos, la vida se les hará más cara. No es justo”.

José Colihuil,  
alcalde de Freire

menta Colihuil.

“A nosotros como municipio también nos afectará, porque aumentarán los costos de los traslados para todos nuestros vehículos. Eso implica que tendremos que gastar más para mover nuestros camiones y máquinas a hacer arreglos, gastar más para mover a nuestros equipos sociales a los distintos puntos rurales, gastar más para las rondas de los equipos de salud, gastar más para los furgones que transportan a nuestros estudiantes. Es como un castigo que nos van a imponer a todos quienes vivimos acá”, complementó el alcalde.

## DOBLE VÍA LACUSTRE

La idea de construir una autopista concesionada entre Freire, Villarrica y Pucón fue una propuesta realizada desde la empresa ISA-Intervial ante el MOP, en el año 2014.

Luego de que la iniciativa fuera catalogada como “de interés público” en el año 2015, la propuesta pasó a etapa de consulta indígena y consulta ciudadana.



EL ALCALDE DE FREIRE, JOSÉ COLIHUIL, OPINA QUE ES INJUSTO QUE SUS VECINOS TENGAN QUE PAGAR PEAJE POR CIRCULAR HACIA VILLARRICA.

## 608

millones de dólares es la inversión privada que se estima para construir la autopista concesionada con peajes entre Freire y Pucón.

El rechazo fue mayoritario: la gente quiere que mejoren y amplíen el camino, pero nadie quiere pagar peaje, menos si no hay otro camino alternativo por el mismo trayecto.

“Desde que asumí en la alcaldía, he solicitado que la Dirección de Concesiones del MOP pueda dar a conocer el proyecto, pero no nos ha ido bien. Creo que la transparencia es muy importante, así como la pertinencia en la información. Es necesario que la participación ciudadana se haga antes de una eventual licitación, considerando el impacto que podrá tener esto, una vez que ya empiece a andar. La forma que nos enteramos de la intención del Go-

bierno, en cuanto a licitar la iniciativa este año, fue por la prensa”, agregó el alcalde de Freire, José Colihuil.

“La ciudadanía, mediante organizaciones y comunidades, han planteado que lo primero es mejorar los caminos secundarios, antes de invertir miles de millones en un camino principal. Creo que no se ha tomado consideración de la verdadera opinión de la gente y los vecinos. La gente se verá obligada a ver peajes, a pesar de que quie-

nes más quieren la carretera con peajes son aquellos que no viven en nuestra comuna o en la zona lacustre todos los días. Quienes somos de acá, manejamos con prudencia y cuidado. Lamentablemente, los índices de accidentabilidad aumentan cuando los turistas no toman las precauciones”, agregó Colihuil.

“Si hay alguna forma de parar este proyecto y transparentarlo, con consulta a la gente, las utilizaremos, pero el Estado es muy poderoso”, concluyó. ☞