



# MOP: oferta para construir doble vía está dentro del presupuesto

Tras los trámites administrativos que se deben realizar previamente a la toma de razón de la Contraloría, se espera que el último trimestre de este año se realice la adjudicación del proyecto. Inversión bordearía los 600 millones de dólares.

Carolina Larenas Faúndez  
carolina.larenas@laestrellachiloe.cl

Para el último trimestre de este año se espera que se concrete la adjudicación del contrato para la construcción de la doble vía entre Chacao y Chonchi. A cuatro años del inicio del proceso de licitación y tras diez postergaciones de plazos, ayer se realizó la apertura de la única oferta económica que llegó al llamado del Ministerio de Obras Públicas, la que estaría dentro del presupuesto, por lo que se espera que prospere la iniciativa.

Así lo aseguraron diversas autoridades, aunque no se transparentó el monto exacto desde los organismos que este medio consultó. Asimismo, tampoco se habló de él en el acto efectuado en Santiago.

Al mediodía de ayer en el auditorio del MOP en la capital se efectuó el trámite administrativo considerado dentro de la licitación. El sobre que contenía la oferta presentada por el grupo Costanera SpA, de capitales italo-canadienses, se abrió frente a la comisión tras la lectura del acta de evaluación de las ofertas técnicas. Sin observaciones se firmó el acta de la apertura económica, en la que solo se cifró el factor de valor del subsidio del tramo de licitación al que postula el consorcio, que fue de 1,000.

594 millones de dólares (13.500.000 unidades de fomento) era el presupuesto estimado por la Dirección General de Concesiones para la ejecución de la megobra que considera en una primera etapa el mejoramiento del estándar de 110 kilómetros de la Ruta 5 Sur en el tramo Chacao-Chonchi.

Tras lo manifestado por quienes participaron de la apertura, la oferta estaría



CAROLINA LARENAS

MEJORAR EL ESTÁNDAR DE LA PANAMERICANA EN EL TRAMO CHACAO-CHONCHI CONSIDERA EL PROYECTO DEL MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS.

dentro de ese monto. Claudio Soto, director general de Concesiones (s), indicó tras el acto de apertura que “este es un hito que se ha vuelto muy importante, muy esperado por toda la región. Quiero felicitar al equipo de licitaciones de proyectos por el tremendo esfuerzo porque ha sido una tarea ardua”.

Además, el profesional expuso que “esto es un paso para Chiloé, es un hito muy importante en el desarrollo de la región y este es el primer paso; nos estaremos viendo seguramente con la concesionaria pronto por allá para definir y esperamos en el 2028 ya estar ejecutando obras para finalizarla lo antes posible y darle una mejor calidad de vida a todos los vecinos y vecinas de la Isla (Archipiélago)”.

“  
El Grupo Costanera quiso estar presente en ese llamado y agradecer a esa empresa por postular a esta iniciativa”.

Juan Alvarado,  
seremi de Obras Públicas.

Quien también formó parte de la comisión de apertura de ofertas económicas fue el seremi de Obras Públicas, Juan Fernando Alvarado, instancia que calificó como “otro paso para este proyecto comprometido por el

Presidente Gabriel Boric”. El secretario regional ministerial añadió que “se nota que estamos avanzando, estamos muy contentos con este paso, y espero que en lo que viene nos permita disfrutar en unos años de una ruta que sea más segura. Afortunadamente, el Grupo Costanera quiso estar presente en ese llamado y agradecer a esa empresa por postular a esta iniciativa”.

Con expectativa se vivió el proceso tanto en el edificio del MOP como en la transmisión de acto administrativo que algunas autoridades chilotas pudieron seguir a través de *streaming*.

## ALCALDES

Hasta el edificio del MOP llegó al mediodía de ayer Andrés Ojeda (indep.), alcalde de Ancud, quien relató que “acá en Santiago se acaba de

abrir oferta económica y está dentro de los montos ofertados, por lo que ya hay un consorcio que construirá esta obra”.

Desde Puerto Varas, donde se encontraba participando del Encuentro de Planes Especiales para Zonas Extremas, René Garcés (indep. pro PS), presidente de la Asociación de Municipios de Chiloé, analizó lo que este proyecto representa para el desarrollo de la provincia.

“Hemos tenido la apertura económica de la doble vía Chacao-Chonchi, una iniciativa esperada, habíamos tenido anteriormente algunas noticias sobre esta posibilidad real de poder construir la doble vía. Se ha recibido una oferta económica de Costanera SpA la que está valorizada en 594 millones de dólares, lo que va a pasar ahora es que deben seguir

## 2028:

año en que se estima comenzarían las obras que estarían listas en el 2033.

los trámites administrativos, la toma de razón de la Contraloría y se espera que sea adjudicado el último trimestre de este año”, afirmó.

Del mismo modo, el también alcalde de Quinchao sostuvo que “eso daría paso a poder comenzar lo que por muchos años se ha esperado en una ruta tan peligrosa y que va a significar tener trabajos reales en el 2028 para su término en el 2033. Esperamos que todo esto resulte dentro de los plazos establecidos y se pueda seguir avanzando por la



EN ANCUD EL PROYECTO CONSIDERA UN NUEVO PUENTE SOBRE EL RÍO PUDETO.

urgente necesidad de lo que es la doble vía para los vecinos”.

Desde las organizaciones sociales de la provincia también se ve con esperanza que el monto ofertado por la empresa esté dentro del presupuesto, lo que redundaría en la adjudicación del contrato en algunos meses luego que se cumplan las disposiciones administrativas.

En este sentido, Gastón Cárcamo, presidente de la Cámara de Comercio Detallista y Turismo de Ancud, mencionó que “este proyecto representa una mejora crucial en la seguridad vial, con la nueva carretera de doble vía reduciendo accidentes. Destacamos la construcción de más de cinco puentes nuevos en nuestra comuna, evidenciando la magnitud de la obra y su impacto transformador en nuestra conectividad. Este logro, fruto de la colaboración público-privada, marca un hito para el desarrollo de Chiloé, priorizando la creación de empleo y un futuro más seguro y próspero”.

Igualmente, Selim Barría, presidente de Comité Pro Puente Chacao, destacó el acto de apertura en el que participó en Santiago, posteando: “Las mejores noticias; tenemos doble vía aprobada. La oferta económica cumplió lo establecido en las bases. Felicidades a todos los que lucharon por este gran proyecto”.

La iniciativa comienza en el acceso sur del futuro puente sobre el canal de Chacao y concluye en la bi-

“  
El 2026 se inician los estudios de impacto ambiental y para el 2028 proyectan inicio de obras”.

Alejandro Santana,  
gobernador regional de  
Los Lagos.

furcación del acceso norte a Chonchi, considerando además la operación y mantenimiento de aproximadamente 16 kilómetros de camino correspondientes al Bypass Castro, el que no se ampliará a doble vía y se espera tener listo el 2026.

#### “BUENA NOTICIA”

Como “una buena noticia” para Chiloé calificó el gobernador regional, Alejandro Santana (RN), la apertura de la oferta económica presentada por el Grupo Costanera SpA, una firma que argumentó “tiene mucho prestigio y experiencia en este tipo de megaobras”.

Asimismo, el chilote relató que “el 2026 se inician los estudios de impacto ambiental, entre otros, y proyectan que el 2028 iniciarían obras. Vamos a hacer todo el esfuerzo posible para poder acelerar estos plazos, dado el tiempo de espera que ha tenido este proyecto”.

Por su parte, Marcelo Malagueño, delegado presidencial provincial, señaló que

“  
Habíamos tenido algunos noticias sobre la posibilidad real de poder construir la doble vía”.

René Garcés,  
presidente de la Asociación de  
Municipios de Chiloé.

“se abrió la oferta económica respecto de la construcción de la doble vía entre Chacao y Chonchi, una propuesta por 594 millones de dólares. Lo que viene ahora es el inicio de preparación del contrato, la firma y luego de eso se hace el decreto que se envía a Contraloría para la toma de razón y es en ese momento donde se entrega la adjudicación definitiva”.

El diputado chilote por la zona, Fernando Bórquez (UDI), puntualizó que “hoy tenemos una empresa que va a procurar que la doble vía entre Chacao a Chonchi se haga de buena manera vamos a resolver una problemática de muchos chilotes. Estaremos en todas las etapas de esta doble vía, hoy (ayer) era un día clave”.

Entre los beneficios de la obra que cruzará por las comunas de Ancud, Dalcahue Castro y Chonchi se encuentra disminuir los tiempos de viaje y aumentar la seguridad en el trazado de la Panamericana. ☺