



CONEXIÓN DE PUENTE BICENTENARIO CON AVENIDA CHACABUCO ES UNO DE ESTOS PROYECTOS.

AGENCIA UNO

153

proyectos del MOP que aparecen en este catastro de obras de la CChC son para la conservación.

2

razones como el alto presupuesto y la demora de permisos son citadas como causas del bajo número.

rio es más barato para mantener. Lo otro, es que esta tarea es más fácil porque hay una forma estandarizada de hacerlo”.

“Otra razón es que los proyectos de construcción tienen más dificultades para obtener permisos. El tiempo es muy largo versus intervenir algo que ya existe”, añadió.

Finalmente, dijo que “pueden existir más obras de construcción siempre que los permisos demoren menos, así como una planificación macro a largo plazo”.

SEREMI

Hugo Cautivo, seremi de Obras Públicas, señaló que “el catastro que se realiza tiene que ver con prioridades que plantea la CChC desde el punto de vista de lo que significan aquellas obras que pueden tener mayor impacto para el desarrollo regional. No están ahí puestas todas las obras y proyectos que está desarrollando el MOP, así como el resto de los ministerios incorporados en el catastro”.

Añadió que “hay que pensar que desde el punto de vista de lo que es la red vial de la infraestructura de la región, con todas las complejidades que esta tiene, el poder conservar, mantener y ampliar es una labor permanente. Por tanto, cuando uno habla que dentro de la cartera hay un número importante de proyectos de conservación, no solo tiene que ver con mantener lo existente, sino con la mejora”.

Hay solo 12 proyectos de construcción MOP Biobío

Según el catastro de obras de la CChC publicado en mayo, la mayoría de iniciativas se abocan al mantenimiento y a la conservación. Experto y seremi explicaron las causas.

Pablo Martínez Tizka.
 cronica@estrellaconce.cl

De acuerdo con el catastro de obras de la Cámara Chilena de la Construcción (CChC) publicado en mayo, en la región del Biobío hay 196 proyectos del Ministerio de Obras Públicas, de los cuales solo 12 son de construcción.

En total, hay 153 proyectos que son de conservación y 27 que pertenecen a la categoría de mejoramientos. En tanto, hay cuatro iniciativas que son de ampliación.

La gran mayoría pertenecen a obras desde la Dirección de Vialidad y la Dirección de Obras Hidráulicas.

En cuanto a las obras de construcción, algunos

ejemplos en la capital regional son la conexión vial Puente Bicentenario-Avenida Chacabuco, la obra de regulación y sedimentación del río Andalién y la construcción del canal Tierras Coloradas.

En la provincia de Arauco, está la construcción del frente de atraque de la Caleta Quidico en Tirúa y la construcción del servicio sanitario rural de Tucapel Alto, en Cañete.

Edison Salinas, docente de la Facultad de Arquitectura y Arte UDD, señaló que “el número indica que hay pocas obras de construcción en comparación con las de mejoramiento y mantenimiento. Esto tiene varias explicaciones. Una de ellas es que hay una orientación general de la inversión que, en

los últimos años, ha estado enfocada en mejorar infraestructura crítica y subsanar daños de catástrofes sea de incendios o inundaciones”.

Por otro lado, dijo que “hacer un proyecto nuevo siempre significa muchos más recursos que hacer la mantención de otros. Hay que tener en cuenta que estos recursos concursan, ya que hay una presentación al Banco Integrado de Proyectos con todos los costos que dispone el Estado. En esa evaluación, la entidad debe probar que el proyecto es rentable socialmente. Un proyecto de mejoramiento o mantención tiene más fácil esa tarea”.

En definitiva, dijo que “esta forma del trabajo del Estado presenta otra



Hacer un proyecto nuevo significa muchos más recursos que la mantención”.

Edison Salinas, arquitecto



Los proyectos de construcción tienen más dificultades para tener permisos”.

Rody Toro, ingeniero

arista que dificulta, que es que muchos municipios no tienen la capacidad profesional para dedicarse a formular proyectos, especialmente los más pequeños. En este caso, el MOP es más bien un ejecutor de proyectos y necesita entidades que presenten las prefactibilidades

y solicitando estos fondos”.

Rody Toro, CEO de Truekke Ingeniería, dijo que “las obras viales, por lo general, tienen tanto lo que es mantención o recuperación de obras existentes por varios motivos. Uno de ellos puede ser que el tema presupuesta-