



Diputado Juan Carlos Beltrán impulsa idea de aeropuerto internacional para La Araucanía

El Parlamentario Mallequino aseguró que esto generaría un gran impulso al turismo de la región.



El diputado por el Distrito 22, Juan Carlos Beltrán está impulsando la idea de convertir el Aeropuerto de La Araucanía, ubicado en la comuna de Freire, en aeropuerto internacional con el objetivo de recibir, directamente, a los visitantes internacionales y potenciar, de esta manera, el turismo en la región.

Así lo dio a conocer en el seno de la Cámara de Diputados, en donde manifestó que "hace unos días me reuní con parte de la directiva de la Cámara de Turismo en Malalcahuello, comuna de Curacautín, conformada por don Fernando Silva, Marcelo Becquart y Lilian Trollos, quienes me indicaron una serie de necesidades que se deben abordar para potenciar el turismo en Curacautín y la región".

"Por estas razones —aseguró— solicito que se oficie a la Dirección General de Aeronáutica y al Ministerio de Hacienda, para que se me informe si existe un proyecto for-

mal para que La Araucanía tenga un aeropuerto internacional. De no existir, solicito que se elabore y realicen las consideraciones necesarias para que, de esta manera, se pueda habilitar el aeropuerto de La Araucanía, en la comuna de Freire, como aeropuerto internacional, fomentando así el flujo directo de los tu-

ristas extranjeros a la región".

Al respecto, Marcelo Becquart, secretario de la Cámara de Turismo de Malalcahuello afirmó que el diputado Juan Carlos Beltrán ha sido muy eficiente y ejecutivo con la propuesta del aeropuerto internacional para La Araucanía, pues "tuvimos la reunión hace una se-

mana y a los pocos días no más ya llevó esta inquietud al seno de la Cámara de Diputados".

Asimismo comentó que la Estrategia Regional de Desarrollo de La Araucanía 2040, presentada recientemente por el gobernador regional René Saffirio, plantea esta misma inquietud, por lo que "la fuerza que pueda hacer Juan Carlos Beltrán como diputado en la Cámara es de impulsar este proyecto que no es una cosa ni inviable, ni imposible, ni difícil porque el aeropuerto ya es internacional, o sea, ya tiene el largo de pistas, tiene la infraestructura, tiene todo, lo único que hay que hacer es implementar servicios de Aduana y de PDI".

Becquart detalló que también le plantearon al Parlamentario Mallequino la necesidad de abordar otros temas como las pésimas condiciones de la ruta CH-181 que "todos los inviernos parece que el volcán entra en erupción y abre 15 mil

cráteres y todo sobre la ruta, entonces eso desanima bastante a la gente, hay gente que no quiere volver a Malalcahuello porque arruinan los neumáticos, las puntas de dirección, hay gente que volcó por el estado de la ruta, entonces ese es otro aspecto también muy importante".

De igual modo le dejaron saber el problema que enfrentan con el transporte público desde y hacia Malalcahuello, pues "el personal que trabaja aquí en la zona no puede desplazarse, no hay transporte público, en especial los días domingos y varias veces durante la semana", por lo que algunos dueños de emprendimientos suplen la falta contratando transporte privado para sus empleados. "Todos tienen la misma dificultad, tienen que o implementar el servicio propio de transporte o simplemente alojar el personal o no contar con personal en determinados días".

