LA PRENSA
03/07/2025 Audiencia: 12.600 Sección: ACTUALIDAD
$337.731 Tirada: 4.200 Frecuencia: DIARIO
$1.034.400 Difusión: 4.200
$1.034.400 Ocupación: 32,65%

JUAN ANTONIO MARTÍNEZ, PRESIDENTE DE LA AGRUPACIÓN DE JUNTAS DE VECINOS DE SARMIENTO:

"Si el sistema realmente funcionara, nadie estaría vandalizando como dicen ellos"

Martínez señaló que solo en la zona céntrica de Sarmiento, hay tres cruces ferroviarios. En uno de ellos fue donde ocurrió el fatal accidente a principios de semana.

CURICÓ. En su calidad de presidente de la Agrupación de Juntas de Vecinos de Sarmiento, Juan Antonio Martínez, se refirió a la situación que se presenta en la citada localidad, ligada a los cruces ferroviarios. Cabe recordar que solo en la zona céntrica de Sarmiento, hay tres puntos de tal naturaleza, entre ellos, el cruce San José, donde ocurrió el fatal accidente a principios de semana. Si bien está consciente de que los sistemas asociados a la línea férrea "se tienen que ir modernizando", aquello, dijo, debe necesariamente ir de la mano "con elementos de seguridad que realmente funcionen". "Los elementos que han instalado funcionan a medias", dijo Martínez a radio Condell, factor que, a su juicio, "Ferrocarriles debe reconocer". Lo que ha estado sucediendo, acotó el dirigente, es que, tras el paso del tren, en muchas oportunidades las barreras "quedaban abajo por mucho rato". "Los mismos vecinos, por el hecho de poder cruzar, las sacaban, si están sueltas", dijo. "Si el sistema realmente funcionara, nadie estaría vandalizando como dicen ellos (EFE)", subrayó.

LO QUE ESPERABA

Martínez esperaba que tras el trágico accidente, EFE hubiese procedido a dejar un guarda cruces en dicho punto, acción que, a la fecha, no se ha materializado. Aquel era el escenario ideal, mientras dicha empresa pudiese "evaluar el plan para mejorar" la totalidad de los cruces de Sarmiento. Curiosamente, dijo, desde el viernes pasado, el cruce de la calle O'Higgins, uno de los tres de la zona céntrica, contaba con una caseta y una persona. También recalcó la necesidad de que la comunidad tenga conocimiento, sobre los horarios generales en los que transitan las máquinas.

DIFICULTAD

Por último, a fin de manifestar las inquietudes de la propia comunidad, en su caso, de Sarmiento, Martínez recalcó la dificultad que existe para concretar "una audiencia con Ferrocarriles". Si bien, tras el accidente, la temática ligada a la seguridad de los cruces es la "prioridad", desde hace bastante tiempo también han querido plantear la necesidad de que la antigua estación de trenes de Sarmiento, se transforme en un espacio que "pueda volver a ser utilizado" por la comunidad.