



Cicletadas masivas, stand informativos o mesas ciudadanas:

Las nuevas modalidades de participaciones ciudadanas que se sumaron para actualizar la estrategia regional de movilidad sostenible

Se trata de diferentes instrumentos para recoger la visión de los habitantes del país, enmarcados en el trabajo que lidera el Programa de Vialidad y Transporte Urbano (Sector) para avanzar en nuevos proyectos de infraestructura que promuevan conexiones más eficientes en nuestras ciudades.

En este sentido, dichas instancias han incorporado, por primera vez, herramientas de participación innovadoras, y que ha permitido la participación de más de 3 mil personas en todo el país, mientras que en la Región de Tarapacá la participación ciudadana superó las 200 personas.

Encuestas incorporando lenguaje rapa nui, cicletadas masivas, o bien, eventos participativos con "mate" en mano, aparecen como las principales innovaciones de las más de 100 participaciones ciudadanas aplicadas desde 2023 a la fecha, vinculadas a la implementación de la Estrategia de Movilidad Sostenible que lidera el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones (MTT). Se trata de acciones que buscan recoger información valiosa de la ciudadanía, de cara a la construcción de medidas concretas que permitan avanzar en proyectos con foco en la movilidad

activa en diversas ciudades del país, las cuales, además, son obligatorias para cualquier desarrollo de proyectos. Precisamente, entendiéndose que estos eventos muchas veces complejizan la participación de las personas, desde el año 2023 el MTT actualizó sus estrategias para movilizar y motivar a las personas a ser parte de estos proyectos, incorporando así espacios que van más allá de reuniones con vecinos, como cabildos, el uso de plataformas digitales y otros espacios interactivos para fomentar la interacción con vecinos y vecinas. "El poder aplicar nuevas maneras para que los



habitantes de nuestra región sean parte de estos procesos, ha sido una labor fundamental para lograr una alta participación. En este sentido, desde Sectra nos informan que han sido más de 3 mil personas las que ya han participado en dichas instancias a nivel nacional, y en Tarapacá superaron las 200 intervenciones de ciudadanos, demostrando que con medidas innovadoras podemos no sólo motivar, sino también, hacer parte de las políticas públicas a los habitantes del territorio", indicó Pedro Medalla, Seremi de Transportes y Telecomunicaciones.

Ejemplos de innovación
Algunos casos que destacan dentro de la masiva participación ciudadana ejecutada

en las comunas de Alto Hospicio e Iquique, en el caso de la región de Tarapacá, son las siguientes:
Cicletadas masivas: dentro de los diversos estudios de movilidad sostenible que ha ejecutado Sectra, se sumaron cicletadas masivas, las cuales no sólo han permitido a las comunidades tener instancia de esparcimiento, sino también, poder conocer, consultar y proponer medidas para fomentar políticas públicas vinculadas a ciclovías, con énfasis en la actualización de los denominados Planes Maestros asociados a este tipo de infraestructura. En el caso de la Región de Tarapacá esta actividad se desarrolló como cierre del Plan Maestro de Ciclovías de Iquique, evento



en el cual, junto con la importante convocatoria asociada, se presentaron los resultados finales del estudio y se sortearon premios entre los

asistentes con el fin de promover el uso de la bicicleta. Stand Informativos. Como una forma de presentar los resultados de

las iniciativas desarrolladas por SECTRA, en este caso el plan maestro de ciclovías de Iquique, se generaron stands informativos ubicados en

diversos espacios públicos e hitos con alta actividad peatonal de la ciudad, en estos stands se presentaban los resultados parciales o finales

del estudio, entregaban volantes con información de la iniciativa y se aclaraban consultas respecto a los estudios en sí, generando una alta participación ciudadana y un cambio en el enfoque de este tipo de actividades.

Mesas Ciudadanas. Una serie de consultas ciudadanas y conversatorios, definidas como mesas ciudadanas, se ejecutaron con diversos representantes de la ciudadanía, entre ellos agrupaciones y entidades gremiales tales como juntas de vecinos, unión comunal de juntas de vecinos, agrupaciones de ciclistas, colegio de ingenieros, colegio de arquitectos, corporación de representantes de ZOFRI, cámara de turismo, alumnos universitarios, entre otros. La idea fue enfocar preguntas y presentaciones

directamente a la ciudadanía, a fin de darles de modo de recoger sus impresiones en torno a las iniciativas de la cartera SECTRA de modo de que la ciudadanía acompañe el proceso de desarrollo de éstas. Esto permitió, entre otros aspectos, ir retroalimentando y complementando el trabajo técnico que se lleva a cabo, de modo de validar las propuestas e incluir aspectos desde quienes habitan el territorio y conociendo su visión materias como movilidad activa o seguridad vial, y que impactan en su día a día.

En cuanto a las zonas de participación, a nivel nacional, ha sido la macrozona norte la que ha liderado dichos procesos, concentrando prácticamente un tercio de los asistentes, producto de las denominadas cicletadas masivas.

