Diario Maule Hoy
Uniendo la Región

Fecha: 04/07/2025 Audiencia: 0 Sección: ACTUALIDAD
Vpe: $0 Tirada: 0 Frecuencia: DIARIO
Vpe pág: $0 Difusión: 0
Vpe portada: $0 Ocupación: 42,69%

Diputado Jorge Guzmán oficia a EFE por fatal accidente en Sarmiento: exige medidas urgentes de seguridad en cruces ferroviarios del Maule

El parlamentario lamentó este hecho que cobró la vida de tres personas, entre ellas un querido dirigente vecinal, y solicitó información para que se desarrolle un plan integral de mejoras en cruces ferroviarios de la región.

Tras el trágico accidente ocurrido la noche del 30 de junio en el cruce ferroviario San José de Sarmiento, en la comuna de Curicó, donde un tren de carga colisionó con un vehículo particular dejando tres personas fallecidas, el diputado Jorge Guzmán ofició a la Empresa de Ferrocarriles del Estado (EFE) solicitando información detallada sobre el estado del cruce y que se adopten medidas urgentes para mejorar la seguridad tanto en el lugar como en otros cruces de la región del Maule.

Un lamentable hecho que ha conmocionado profundamente a la localidad por la pérdida de tres personas, entre ellos un querido dirigente vecinal, Francisco Tapia. Precisamente, vecinos del sector han denunciado reiteradamente deficientes condiciones del cruce, el cual no contaría con barreras operativas ni señalización y que, además, es altamente transitado.

El diputado Jorge Guzmán señaló que, "el Estado y sus empresas públicas tienen la responsabilidad de resguardar la vida de las personas, especialmente en infraestructura crítica como los cruces ferroviarios. No podemos esperar que tragedias como esta se repitan para recién actuar".

Por lo mismo, indicó que "hemos oficiado a EFE para que se aclare la situación de este cruce ferroviario y se revisen las medidas de seguridad, también en otros puntos de la región donde constantemente se reciben denuncias por el mal funcionamiento de barreras o por poca señalización", concluyó Guzmán.

Además, el parlamentario solicitó la evaluación técnica y financiera para implementar medidas de mitigación, como barreras físicas, sistemas de señalización activa (luces intermitentes, alarmas sonoras) y mejora en la iluminación del sector., información sobre un plan de intervención en materia de seguridad vial y ferroviaria y un catastro actualizado de todos los cruces ferroviarios de la región del Maule, su estado de funcionamiento y si existen planes de mejora para aquellos con deficiencias en seguridad.