



# Ancud: cierran calles por labores de conservación

La principal arteria a intervenir es Arturo Prat, ya suspendiéndose el tránsito vehicular en los tramos Pedro Montt-Blanco Encalada y entre la última y Baquedano. Municipio cifra en 25 los puntos críticos.



LA SECLPLAN INDICÓ QUE EN ESTA ADMINISTRACIÓN SE HAN RECIBIDO MÁS DE 180 RECLAMOS POR RECLAMOS DE BACHES EN LAS VÍAS.

Carolina Ruiz Díaz  
 cronica@laestrellachiloe.cl

Debido al inicio de las obras contempladas en el proyecto de conservación de calzadas en el centro de Ancud, comenzaron los cierres parciales de calles, afectando principalmente distintos tramos de la avenida Arturo Prat.

Así lo informó la Dirección de Tránsito y Transporte Público de la municipalidad, señalando que esta intervención fue autorizada mediante el Decreto N.º 1.734, fechado el 30 de junio de 2025, con el objetivo de mejorar la infraestructura vial urbana y entregar mayor seguridad a peatones y automovilistas.

Así, hasta el jueves 17 de julio se suspendió el tránsito vehicular en el costado izquierdo de la calzada de Prat, entre las calles Pedro Montt y Blanco Encalada. Paralelamente, se aplicó la misma medida en el costado derecho en el tramo entre Blanco Encalada y Baquedano. Posteriormente, entre el viernes 18 de julio y el viernes 15 de agosto se contempla la interrupción total del tráfico en ambas pistas de la

misma avenida entre Pedro Montt y Bellavista.

La obra fue adjudicada al contratista Felipe Antonio Garrido Abarzúa por un monto total de 25 millones de pesos, impuestos incluidos, y cuenta con un plazo de ejecución de 90 días corridos. La intervención será financiada exclusivamente con recursos municipales, según informó el consistorio en mayo de este año.

En total, se contempla la reparación de aproximadamente 370 metros cuadrados de pavimento, mediante corte, demolición y reposición de paños de hormigón en mal estado. Las mejoras abarcarán no solo avenida Arturo Prat, sino también otras calles céntricas como Baquedano, Errázuriz, Goycolea, Olegario Muñoz, Pedro Montt, Libertad, Pudeto y Almirante Latorre.

El presidente de la Cámara de Comercio y Turismo de Ancud, Gastón Cárcamo, valoró positivamente esta intervención. "Nos tiene muy contentos el hecho de que se estén haciendo estos trabajos, una porque genera trabajo y la otra también porque se van haciendo este tipo de mejoras donde por lo

general se trataba de pavimento quebrado y donde se acumulaba agua, pasaban vehículos, mojaban a los peatones. De esta forma se va mejorando nuestra ciudad".

Agregó el dirigente que, aunque se generan molestias temporales, son entendibles dentro de un proceso mayor de desarrollo. "Crean un poco de congestión vehicular, ya que hay corte de tránsito y todo eso, pero entendemos que es momentáneo y que toda cosa que sea para mejorar también tiene su detalle que entorpece un tiempo, pero luego ya podremos disfrutar de estas calles nuevas", sumó.

#### JEFE DE LA SECLPLAN

Desde el municipio hicieron un llamado a la comunidad a tener comprensión y paciencia durante el avance de las faenas, reiterando la importancia de respetar la señalización y desvíos dispuestos en cada sector.

"Son 90 días de trabajo, pero debido a que se trabaja con cemento y estamos en una comuna en que llueve gran parte del tiempo, sobre todo en esta época, podría extenderse un poco más,

considerando temas climáticos", advirtió Andrés Schäfer, jefe de la Secretaría Comunal de Planificación (Secplan).

El funcionario reveló que estas reparaciones "se venían solicitando activamente desde el año pasado aproximadamente, conforme ha ido creciendo el parque automotriz, hoy estamos contando con cerca de 25 baches que son críticos de la comuna: dentro de lo observado, varios de estos se abordan".

Schäfer mencionó que durante la actual administración municipal le ha tocado recibir más de 180 reclamos por baches que causan además de molestias, algunos daños en vehículos y situaciones que afectan la seguridad en el tránsito.

"Las calles más críticas son las que se van a comenzar a trabajar como Arturo Prat, donde se puede observar que ha sufrido un desgaste significativo, no solo por la ausencia de mantenimiento, sino que es el lugar que conecta a prácticamente toda la comuna (ciudad), en tonces se le ha dado prioridad a esta avenida", cerró el geógrafo. ☺