



EL MIÉRCOLES EN LA TARDE SE REGISTRÓ EL ÚLTIMO RODADO DE ROCAS Y PEDRAS EN LA RUTA, LA QUE FUE REABIERTA AYER EN HORAS DE LA MAÑANA.

MOP iniciará la licitación de estudio para una vía alternativa a la Cuesta Chinchorro

Será publicado en el Diario Oficial este martes 8 de julio y se darán 60 días para el proceso de adjudicación.

Alberto Uribe Miranda
La Estrella de Arica

El Ministerio de Obras Públicas (MOP) anunció que este martes 8 de julio se publicará en el Diario Oficial la licitación para el estudio de prefactibilidad que definirá una ruta alternativa para la Cuesta de la Cultura Chinchorro. Tras la publicación, el proceso de recepción de ofertas, evaluación y adjudicación se extenderá por 60 días, abierto a todas las empresas de ingeniería interesadas.

NUEVA LICITACIÓN

Desde la Seremi regional del MOP, Priscilla Aguilera Caimanque destacó que “esta es una gran noticia para la región. Desde el MOP estamos poniendo todos los esfuerzos para generar una vía alternativa que nos dé solución a los problemas que tenemos

en la cuesta Chinchorro”. Una vez adjudicado, el estudio de prefactibilidad tendrá una duración estimada de 18 meses y buscará entregar una solución definitiva a los problemas viales que afectan la zona.

La urgencia de contar con una vía alternativa volvió a evidenciarse tras un desprendimiento de rocas en la Cuesta de la Cultura Chinchorro que interrumpió el tránsito en la Ruta 5 por más de 13 horas. El incidente, ocurrido a las 19:00 horas del miércoles, generó gran preocupación en las comunas de Arica y Camarones. Por motivos de seguridad, el tránsito fue suspendido hasta pasada las 8 de la mañana del jueves, cuando se habilitó una sola pista para ambos sentidos.

Los alcaldes de Arica y Camarones han realizado reiterados llamados al MOP para avanzar con



CON LUZ NATURAL LA MAQUINARIA COMENZÓ A DESPEJAR.

concreción en la mitigación de riesgos y evitar futuros colapsos viales. “Cada vez que esta cuesta se cierra, afecta la productividad regional”, afirmó Orlando Vargas, alcalde de Arica, quien destacó que la necesidad de una ruta alternativa se remonta a los años 50. “Este es un anhelo de los ariqueños que aún no se concreta. Desde hace más de un año en-

IMPACTO ECONÓMICO

En invierno, la Cuesta de la Cultura Chinchorro cobra aún más relevancia como corredor no solo de viajeros, sino también de frutas y hortalizas —tomates, pepinos, morrones y otros cultivos sensibles— que abastecen a gran parte del país. Cada interrupción pone en peligro la cadena de frío, retrasa la entrega de productos frescos y compromete la calidad que demanda el mercado, con un impacto directo en los agricultores y comerciantes locales. “Esto es urgente —advirtió el alcalde de Arica, Orlando Vargas—. Con la Fiesta de la Virgen de La Tirana el flujo de visitantes se duplica, pero sobre todo en invierno dependemos de esta ruta para enviar nuestra producción. Cada cierre nos golpea en la economía regional, afecta a las familias que viven de esta actividad y dificulta el acceso a productos básicos en otras zonas del país”. Además, la carretera es clave para el abastecimiento general de la ciudad.

frentamos derrumbes en este sector, por lo que se requiere un proyecto serio. Esto no solo impacta el turismo, sino también el abastecimiento agrícola que provee Arica al país”.

Por su parte, Cristian Zavala, alcalde de Camarones, enfatizó la urgencia de obtener respuestas efectivas y la implementación pronta de soluciones. “Hemos solicitado al MOP habilitar de forma inmediata una vía alternativa a

través del Valle de Camarones, usando la ruta A-355 como corredor de emergencia. De no tomarse medidas, podríamos enfrentar consecuencias graves”.

El inicio de este proceso representa un paso decisivo hacia la solución de una problemática que ha afectado la conectividad de la región desde hace casi un año con los constantes derrumbes en la Cuesta Cultura Chinchorro. 🌟

“
Como MOP
estamos
poniendo todos
los esfuerzos para
generar una vía
alternativa”.

Priscilla Aguilera Caimanque
Seremi MOP