



E

Editorial

Proyecto de nuevo *royalty* portuario

El senador Juan Ignacio Latorre esbozó la idea de que el Gobierno ingresaría este año una modificación legal sobre este tema.

A casi dos años de la firma del Acuerdo por Valparaíso, que busca darle viabilidad a la ampliación portuaria, un grupo de autoridades, representantes de gremios empresariales y agrupaciones vecinales, se reunieron para analizar los avances del proyecto que impulsa EPV y el estado de los compromisos asumidos por el Gobierno al respaldar las modificaciones hechas a la iniciativa. Las opiniones coincidieron en la necesidad de materializar la hoja de ruta suscrita, abrir los caminos burocráticos que hasta ahora han puesto trabas a la tramitación del T2 y acelerar el camino legislativo que permitiría a Valparaíso,

Este viejo anhelo requiere, ante todo, la voluntad del Gobierno para diseñar una fórmula que no afecte el crecimiento de los terminales y su desarrollo económico.

en palabras de la alcaldesa Camila Nieto, "acceder a un porcentaje de la riqueza que mueve el Puerto". Este viejo anhelo de contar con *royalty* a la actividad portuaria requiere, ante todo, la voluntad del Gobierno para diseñar una fórmula que no afecte el crecimiento portuario del país -escorado en los últimos años

por las inversiones chinas en Perú y la consolidación de terminales en otros países sudamericanos- y, además, de un efectivo mecanismo de control sobre el uso de los recursos que reciba cada ciudad por este caso. La búsqueda de dicho equilibrio no es fácil y ello, quizás, explica el hecho de que el Presidente Gabriel Boric no haya aún anunciado un proyecto de ley concreto sobre la materia, pese a que públicamente se ha expresado a favor del espíritu original de la idea. Es lamentable que una iniciativa legal de este tipo -como lo anticipa el senador Juan Ignacio Latorre- llegue en las postrimerías del Gobierno, cuando todo trámite legislativo se ve afectado por los intereses electorales, pero es preferible que llegue a que siga postergándose como una promesa que siempre queda pendiente. Esto tiene particular importancia hoy, en que los proyectos de expansión portuaria en Valparaíso y San Antonio avanzan en trámites clave para su futuro y en momentos en que la ciudadanía busca una señal sobre cómo observar estos procesos.