



Organización incluyó a empresas, puertos y EFE Sur

Coordinan redistribución de cargas tras cierre de Puente Ferroviario

Ampliación en el horario de camiones y operación portuaria son parte de las acciones. Desde Puerto Coronel operarán con normalidad.

Por Diana Aros Aros
 diana.aros@diarioelsur.cl

Una serie de acciones logísticas debieron coordinarse a nivel regional por el cierre del Puente Ferroviario, medidas que se extenderán por dos semanas hasta que la nueva infraestructura sobre el río Biobío comience su operación. La organización incluyó a EFE Sur, puertos y empresas de la zona, con el fin de no afectar la movilización de cargas. Desde Corma explicaron que la empresa ferroviaria emitió un aviso con dos meses de anticipación sobre el fin operacional de la histórica estructura, plazo que les permitió mitigar los impactos.

"Apuramos todo lo que pudimos, digamos. Porque nosotros sacamos alrededor de siete u ocho trenes que pasan todos los días por el puente. Entonces sacamos la mayor cantidad de carga, eso fue una cosa y durante estas dos semanas vamos a tener que pasar parte de esa carga a camiones, pero también lo que estamos haciendo es distribuir entre los puertos y otros destinos de forma un poquito distinta, de manera de tratar de minimizar el volumen que pasará a camión. Yo diría que esas son básicamente las tres medidas que sacamos con la mayor anticipación las cargas, modificamos la distribución a algunos destinos y pasamos lo restante, lo estamos pasando a camión por estos días en que el puente va a estar en conexión", detalló Gonzalo



El antiguo Puente Ferroviario dejó de operar el pasado viernes. Nueva infraestructura abrirá el 21 de julio.

Desde el sector forestal descartaron que la interrupción logística del Puente Ferroviario impacte negativamente el movimiento de carga a nivel regional.

Pelén, presidente del Departamento de Infraestructura y Logística de Corma, quien además confirmó que la interrupción operacional no afectará la competitividad de las cargas.

CARGA A TRAVÉS DE LOS PUERTOS

Desde Puerto Coronel indican que "estamos operando de forma normal y así mantendremos nuestro trabajo durante estas dos semanas. Para nosotros la próxima apertura del nuevo

puente ferroviario son excelentes noticias, por tanto, entendemos que estos inconvenientes significarán un gran aporte al desarrollo social y económico de la Región".

Gonzalo Pelén puntualizó en que la carga que no cruzará el río Biobío en estas dos semanas está siendo enviada a otros terminales, principalmente de la Región, dependiendo de la ubicación de las plantas de proceso forestal. "Hay algunas que están en la Provincia de Arauco, otras que están en Nueva Aldea, en Nacimiento.

Distribuimos la mayor cantidad de carga para que tratara esa carga de no cruzar el río", indicó.

En el caso del uso de camiones, la coordinación horaria ha sido un punto clave. "Habitualmente, como sector forestal, tratamos de extender bien el horario del camión y no tratar de no sacar tanto en algún horario específico y así tratamos de empaquetar y sacarlas dentro de las veinticuatro horas", acotó.

A lo anterior, detalló que la movilización de dichos camio-

"Este puente está hecho con otra tecnología, mucho más avanzada y permite transportar más carga. Más carga por eje, tener más grande que permitan esa carga y eso le da una proyección importante, con trenes que van a una mayor velocidad".

Gonzalo Pelén
 Infraestructura y Logística de Corma

"Estamos operando de forma normal y así mantendremos nuestro trabajo durante estas dos semanas. Para nosotros la próxima apertura del nuevo puente ferroviario son excelentes noticias".

Puerto Coronel

nes considera tanto horarios diurnos y nocturnos, pero respetando las normas y restricciones de movilidad.

PROYECCIONES DE LA NUEVA ESTRUCTURA

Para el sector forestal el nuevo Puente Ferroviario implica una mejora de la logística regionales, fortaleciendo a los diversos rubros productivos y que resuelve una petición recurrente de los sectores. En tanto, la nueva infraestructura, se espera que inicie operaciones el próximo 21 de julio.

"Este puente está hecho con otra tecnología, mucho más avanzada y permite transportar más carga. Más carga por eje, tener más grande que permitan esa carga y eso le da una proyección importante, con trenes que van a una mayor velocidad y eso potencia la carga ferroviaria. A eso se suma una baja huella de carbono (...) como sector forestal tratamos siempre de potenciar el ferrocarril, pero también por sus características, que es más sustentable desde el punto de vista medioambiental", señaló Gonzalo Pelén.