



También se realiza una experiencia piloto en Alto Biobío. Se busca contratar a personas pertenecientes a comunidades indígenas para avanzar en caminos.

Por Nicolás Arrau Álvarez
 nicolas.alarau@diariosur.cl

Frente al invierno que día a día se profundiza en la Región, el Ministerio de Obras Públicas ejecuta una serie de obras con la idea de fortalecer vías estratégicas en la conexión del área metropolitana con sus sectores más rurales, ya sea con las comunas de Santa Juana, Florida o Hualqui. El seremi Hugo Cautivo sostiene que todo el fortalecimiento de las rutas de la Provincia de Concepción —y todas las faenas de infraestructura— tiene que entenderse como un esfuerzo integrador y no un elemento aislado.

“En la Provincia hemos estado trabajando una mirada de desarrollo de la infraestructura, no sólo potenciando grandes iniciativas de obra pública, sino que también pensando en cómo podemos mejorar la calidad de vida y asegurar condiciones de conectividad permanente en muchos sectores”, dice, y agrega que por lo mismo el ministerio mantiene una serie de contratos que van en dos líneas: el mejoramiento de los estándares de las actuales rutas —lo que apunta a mejorar sus carpetas de rodado y las condiciones de conectividad con las vías principal— y la respuesta a los embates climáticos extremos, como lluvias o grandes incendios.

Los trabajos en ejecución se concentran, por ejemplo, en áreas de la ruta N-48-O que conecta a Concepción con Florida, en los sectores de Puente 1 y Puente 3, aunque también se observan en Puente 5 y cerca de Villamávida. Allí es posible advertir procesos de estabilización de taludes y también contratos en proceso de licitación de corte y raleo de árboles, “de tal forma que no conlleven problemas de seguridad hacia las comunidades”.

Agrega que esto mismo se ha estado realizando y fortaleciendo en la ruta de la Madera por medio de una serie de contratos “que han significado una inversión de miles de millones de pesos” para levantar muros de contención,



Todas estas acciones se profundizan a nivel local en períodos de fuertes lluvias. Hoy es posible advertir trabajos en Santa Juana y Florida, por ejemplo.

Trabajos se ejecutan en rutas que conectan con Florida y Santa Juana

MOP concentra faenas viales en corte y raleo de árboles y estabilización de taludes

pero también hoy con contratos que prosiguen con el retiro y raleo de árboles presentes en el camino que conecta a la capital regional con Santa Juana.

En ese contexto, el seremi también destaca esfuerzos concretados en el acceso al Parque Nacional Nonguén, en términos de mejorar el actual acceso a esta ruta, y en lugares de Tomé y el camino hacia Menque.

APOYO CLAVE PARA LOS MUNICIPIOS

Junto al trabajo que lidera el MOP, los municipios de la zona plantean que durante el invierno

las administraciones comunales redoblan sus esfuerzos, sobre todo en días de lluvias intensas como las que ya se han registrado semanas atrás. En esa línea, afirman que el despeje de caminos y rutas desde y hacia las comunas es clave, en especial a las rurales.

“Desde los municipios se despliegan cuadrillas en distintos puntos, primero para prevenir y, ante caída de árboles, para despejar los caminos y así facilitar la conectividad entre comunas. Es aquí donde Obras Públicas tiene un rol relevante, porque son los responsables directos en el mantenimiento y despeje de rutas es-

tructurantes, así como también de puentes y caminos”, señala el presidente de la Asociación de Municipios del Biobío y alcalde de Hualqui, Ricardo Fuentes.

La autoridad recalca que en muchas ocasiones los municipios se ven imposibilitados de disponer de maquinarias, razón por la que es fundamental el trabajo de Vialidad, que además entrega cuadrillas de emergencia y operatividad para mantener despejadas las rutas.

“El trabajo coordinado con la institución es importante para priorizar obras de mitigación, como limpieza de áreas de inundación y mejoramiento de sistemas

Los contratos que ejecuta el MOP van en dos líneas: mejoramiento de los estándares de las actuales rutas y respuesta a embates climáticos.

de evacuación de aguas lluvias, fundamentales para prevenir situaciones complejas”, dice Fuentes.

EXPERIENCIA PILOTO EN ALTO BIOBÍO

Por otro lado, y con el objeto de mejorar el estándar de rutas cordilleras, Obras Públicas ejecuta hoy una experiencia piloto en Alto Biobío, algo que ya se generó en Tirúa, donde se contrató directamente a personas de comunidades indígenas para desarrollar caminos sin intervención y que hoy se consolidan hacia la Región de La Araucanía.

“También lo estamos haciendo en Alto Biobío para consolidar una ruta de continuidad hacia La Araucanía, vía lo que será el eje Ralco-Lonquimay, donde tenemos un contrato específico desarrollado en el área Ralco-Palmucho. En esta primera etapa estamos ejecutando obras para mejorar los estándares y consolidando el área, sobre todo donde hay puentes y cuestas que son muy complejas”, señala Hugo Cautivo, quien advierte que esta es una primera experiencia de un contrato global destinado específicamente a Huellas Indígenas.