



Vecinos preocupados por peligrosidad de avenida que une con el Segundo Acceso

MOP trabaja en proyecto de seguridad vial que cerrará el cuestionado tramo.

José Portales Durán
 cronica@estrellaiquique.cl

Los vecinos de la población Elena Caffarena aseguran vivir en la incertidumbre y el peligro debido a la ruta de bajada de la avenida Diego Portales, que conecta con el Segundo Acceso a Alto Hospicio. Aseguran que el tramo es peligroso y ha generado múltiples accidentes en el sector, lo que ha dañado y perjudicado a los hogares de esta área, que están ubicados por las vías Laonzana, Sibaya, Elías Lafferte y La Tirana.

Recordaron que les prometieron el cierre de la bajada por calle Diego Portales con Laonzana, lo que estaba estipulado para el 31 de mayo de este año, pero que aún no se concreta.

Luisa González, presidenta de la Junta de Vecinos Nueva Esperanza, en la población Elena Caffarena, manifestó que llevan un año insistiendo en el cierre de este bypass, que fue habilitado de forma provisoria durante las obras del Segundo Acceso a Alto Hospicio. "Se instalaron barreras New Jersey en la avenida La Tirana, pero las autoridades han faltado a la promesa", declaró.

La calidad de vida ha empeorado para los veci-



JOSÉ PORTALES

DIRIGENTES LLAMAN A QUE LAS AUTORIDADES CUMPLAN CON LO PROMETIDO Y CIERREN LA VÍA PROVISORIA DE CALLE DIEGO PORTALES.

nos del pasaje Sibaya con Laonzana, añadió la dirigente. Señaló que han pasado de tener un pasaje de uso vecinal a un cruce peligroso. "Hemos denunciado constantes choques en los muros de contención, sin que sean repuestos, y preocupa la seguridad de los niños y adultos mayores, debido a que los vehículos bajan a alta velocidad desde Alto Hospicio hacia nuestra ciudad", aseguró.

La dirigente indicó que la situación empeora en estas fechas de fiestas reli-

gias. "Si bien Iquique se despuebla en estas fechas, mucha gente baja a comprar sus víveres o incluso quedamos encerrados por camiones de gran tonelaje que usan esta calle, sumamente estrecha. A esto se suma el exceso de velocidad y la presencia de conductores bajo los efectos del alcohol, con una fiscalización prácticamente nula", advirtió.

ATRASO

En mayo de este año, las autoridades realizaron una visita técnica al sector,

donde se comprometieron con el cierre de esta vía de acceso durante ese mes. Sin embargo, desde la Secretaría Regional Ministerial de Obras Públicas admitieron que hay un atraso en la ejecución del cierre, debido a la necesidad de estudios de flujo y seguridad vial, así como a la búsqueda de recursos para iniciar estas obras.

Por su parte, el seremi de Obras Públicas, Juan Pápic, informó que la Dirección de Vialidad del MOP trabaja en un proyecto de seguridad vial, el cual

12

meses llevan esperando los vecinos del sector por el cierre de esta vía temporal, que une con el segundo acceso.

"permitirá el cierre de la Ruta A-504, con medidas de seguridad para los usuarios, incluyendo señalética de advertencia y acciones de mitigación para dirigir el tránsito por Tadeo Haenke".

Puntualizó que "se es-

31

de mayo era la fecha comprometida por el MOP para el cierre de este acceso, lo que aún no se concreta.

pera durante julio tener este proyecto terminado, y así comenzar la confección e instalación de señalética, junto con la campaña de promoción del cierre, que sería en conjunto entre la Seremi de Transportes y el MOP".