



Con hitos técnicos y participativos

Planes de movilidad avanzan en San Fernando y Rengo

Durante julio, el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones —a través de SECTRA— desarrollará actividades de participación ciudadana en el marco del Plan Maestro de Ciclovías de San Fernando.

En paralelo, el Plan de Movilidad de Rengo continúa su desarrollo técnico con miras a concluirse durante el 2026.

Dos estudios clave para fomentar la movilidad activa en la región de O'Higgins continúan su desarrollo en las comunas de San Fernando y Rengo. Ambos, liderados por el Programa de Vialidad y Transporte Urbano (SECTRA) del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones (MTT), buscan impulsar el uso de modos no motorizados, tales como la bicicleta y la caminata, mediante proyectos que

respondan a las necesidades locales de transporte y espacio público.

En el caso del Plan Maestro de Ciclovías de San Fernando, iniciado en septiembre de 2023, éste ya se encuentra en su fase final. En específico, el próximo 14 de julio se presentará a la comunidad la propuesta preliminar del plan, en una jornada participativa que se realizará en el Teatro Municipal, oportunidad donde se darán a conocer

una red de ejes estratégicos a desarrollar dentro del área urbana, con el objetivo de fortalecer la infraestructura ciclista y fomentar un entorno más seguro y accesible para la movilidad activa.

En tanto, en la comuna de Rengo, el Plan de Movilidad —cuyo inicio se remonta a septiembre de 2024 y tiene su término previsto para el año 2026— avanza en sus etapas de diagnóstico y formulación de propuestas.

Se trata de un estudio que no solo busca fortalecer el uso de modos activos, sino también generar una cartera de iniciativas que contribuya a una planificación urbana más integrada, en concordancia con el desarrollo del plan regulador comunal.

En específico, en junio pasado se realizó la primera actividad de participación ciudadana, en la que se recogieron las visiones y deseos futuros de las ve-

cinas y vecinos de Rengo en materia de movilidad. Aún restan nuevas instancias participativas que se desarrollarán durante el proceso, con el fin de seguir integrando la opinión de la comunidad en el diseño del plan.

“Cada uno de los trabajos desarrollados en ambas comunas, tienen como fin el fomentar la movilidad activa y la planificación urbana, a través de una serie de medidas y pro-

yectos, acompañadas de instancias de escucha ciudadana. Y no se trata de compromisos por cumplir, sino acciones concretas que buscarán facilitar la potencial implementación de estos proyectos en la región. De allí la relevancia de estos proyectos”, indicó la Seremi de Transportes y Telecomunicaciones de la región de O'Higgins, Flavia González, autoridad que ha estado coordinando el trabajo ejecutado en la zona.