



**DINOS LO
QUE PIENSAS**

cartas@estrellavalpo.cl

Tren rápido a Santiago

Recapitulando, la promesa del tren rápido Santiago-Valparaíso, fue anunciada en el gobierno de Bachelet II, después en el de Piñera II y en enero del 2023 reavivó las esperanzas el presidente Boric.

Rieles más, rieles menos, durmientes más, durmientes menos, resulta que ahora no va el tren, los porteños tendrán que seguir esperando, como la Penélope de Serrat la llegada del tren rápido, cuéntense una nueva.

A propósito de elecciones, la llegada del tren debe ser la promesa más manoseada, no les importó nada crear falsas expectativas en los porteños, total si no cumplen,

no pasa nada, y no es chiste.

¿Se imagina usted si todo candidato a presidente de Chile o en ejercicio hubiese tenido la obligación de presentar junto a la promesa del tren rápido Santiago-Valparaíso, boletas de garantía a favor de los porteños, por si finalmente no cumplían con su ejecución?

Una de dos.

Nunca jamás lo hubiesen prometido o con toda esa plata de las multas por no cumplir, podríamos haber pintado, pintado y repintado varias veces el alicaído Valparaíso.

Se desinfló, se cayó, se hizo humo, y podríamos seguir.

Bonus Track.

Cuando el presidente Boric en enero del 2023, re-re-re anunció la llegada del tren a Valparaíso, indicó que la licitación sería dentro de dos años (2025) y que las obras comenzarían el año 2028... O sea que ahora, con este nuevo atraso, estimados porteños, el tren rápido de Santiago a Valparaíso, quedó para el día de la brisca.

Ojo chilenos con las promesas de los actuales candidatos a la presidencia.

Luis Enrique Soler Milla