

LEGISLADORES Y EL GOBIERNO DE SAN JUAN:

# En Argentina avanzan con gestiones para habilitar un nuevo paso minero hacia la región de Coquimbo



Según publicó el *Diario de Cuyo*, el diputado José Peluc y el senador Bruno Olivera se reunieron con autoridades de la Comisión Nacional de Límites y Fronteras para pedir que se avance en un paso internacional de uso minero. (foto, *Diario de Cuyo*, San Juan Argentina)

Un nuevo paso hacia Chile, pensado exclusivamente para el sector minero, podría abrirse en San Juan, provincia de Argentina que mira a la Región de Coquimbo como la principal zona de salida al comercio exterior.

Y las intenciones provienen no solo de legisladores del vecino país, sino también del mismo Gobierno de San Juan. Las últimas gestiones provienen de los congresistas de La Libertad Avanza: el senador Bruno Olivera y el diputado José Peluc. Ambos iniciaron un proceso para impulsar la habilitación formal de un paso fronterizo, que podría convertirse en una vía clave para la actividad minera. El trayecto ya existe en el sur del departamento Calingasta y es utilizado por vehículos vinculados a proyectos del rubro pero aún no cuenta con estatus de cruce internacional.

En tanto, a mediados de abril el gobernador de San Juan, Marcelo Orrego, presentó el Paso La Chapetona que une a la localidad calingastina Barreal con sectores, rutas y puertos comercialmente estratégicos de Chile ante la Comisión Nacional de Fronteras.

En ambos casos esperan que el financiamiento para construir e implementar el corredor se efectúe a través de

las empresas y nuevas iniciativas mineras, aunque también podrían existir aportes y apalancamiento de recursos públicos de Argentina.

“Este es un camino que ya está hecho, es de tierra, pero actualmente lo usan camiones de diferentes proyectos. Fuimos a presentarlo formalmente y que se dieran por enterados de sus características”, explicó el senador Olivera, tras una reunión mantenida con la Comisión Nacional de Fronteras, encabezada por su presidente Mariano Ferreiros y la ministra plenipotenciaria Reina Sotillo.

La propuesta apunta a habilitar este camino (conocido como “Camino Minero”) como un paso comercial, y no con fines turísticos. Parte desde la localidad de Barreal, siguiendo la margen del Río Blanco, y se destaca por no superar los 3.200 metros sobre el nivel del mar, lo que lo convierte en una alternativa más accesible que otras rutas cordilleranas como La Chapetona. Según un primer relevamiento, el trazado está en buen estado, con un 90 % de condiciones aptas para el tránsito de cargas pesadas.

Olivera sostuvo que la recepción por parte de las autoridades fue positiva y detalló: “nos pidieron un informe técnico para evaluar formalmente

La ofensiva de diputados y senadores de ese país se suma a las intenciones del gobernador Marcelo Orrego, quién presentó el Paso La Chapetona que une a la localidad calingastina Barreal con sectores, rutas y puertos comercialmente estratégicos de Chile ante la Comisión Nacional de Fronteras de Argentina. Esperan que el financiamiento para construir e implementar el corredor se efectúe a través de las empresas y nuevas iniciativas del rubro, aunque también podrían existir aportes públicos.



(CRÉDITO INFOGRAFÍA *Diario de Cuyo*). En Argentina se proyecta un posible paso por el sector La Chapetona, pero ahora también se comienza a hablar de un paso más al sur, el denominado “Paso Pelambres” que desemboca en el sector de Salamanca en la Región de Coquimbo.





INICIATIVAS Y PROYECTOS MINEROS EN SAN JUAN, ARGENTINA		
Proyecto/Yacimiento	Mineral	Estado actual
Veladero (Iglesia)	Oro-Plata	Barrick Gold Corporation / En producción desde 2005. Hasta 2034
Gualcamayo (Jachal)	Oro-Plata	Eris LLC. / En producción. 450 empleos directos
Josemaría (Iglesia)	Cobre Oro y Plata	Lundin Mining Corporation. Pre-construcción / permisos avanzados. Desde 2025-26; 19 años
Filo del Sol (Vicuña)	Cobre Oro y Plata	Filo Mining Corp. Exploración avanzada
Los Azules (Calingasta)	Cobre	McEwen Mining / Prefactibilidad, EIA aprobado. ~180 kt/año por 27 años
El Pachón (Calingasta)	Cobre y Molibdeno	Glencore Plc. Factibilidad / IIA en curso. 350 kt/año por 25 años
Altar (Alta Sierra)	Cobre Oro y Molibdeno	Aldebaran Resources INC. Prefactibilidad / exploración
OTROS PROYECTOS O FAENAS EN SAN JUAN (MENORES O EN EXPLORACIÓN)		
Calderon Calderoncito	Oro	Fortescue Metals Group Ltd.
Coipita	Cobre	Teck Resources Ltda.
Don Julio	Oro	South 32 Ltd.
El Fierro	Plata	Sable Resources Ltd.
Esperanza y Huachi	Oro	Latin Metals Inc.
Huallán	Oro	Challenger Exploration Limited
Jaguelito	Oro	Corporación América
La Ortiga	Cobre	Barrick Gold Corporation
Lama	Oro	Barrick Gold Corporation
Las Flechas	Cobre	Pan American Silver Corp.
Las Opeñas	Oro	NewPackMetals Limited
Los Sapitos	Litio	Origen Resources Inc.
Lunahuasi	Cobre	NGEx Minerals Ltd
Manantiales	Oro	Austral Gold
Mogotes	Cobre	Mogotes Metals
Piuquenes	Cobre	Pampa Metals Corp.
Potrillos	Oro	Golden Arrow Resources Corp
Rincones de Araya	Cobre	Forescue Metal Group Ltd.
Rio Cenicero	Cobre	Aldebaran Resources INC.
Rio Salinas	Cobre	Fortescue Metals Group Ltd.
San Francisco	Cobre	Turmalina Metals
Taguas	Oro	Orvana Minerals Corp
Valle de Chita	Cobre	Minsud Resources Corp.
Yanso	Oro	Golden Arrow Resources Corp
Zancarrón	Oro	Barrick Gold Corporation

el estado del camino, y ya estamos trabajando en eso. Una vez presentado, se abrirá un expediente. Después, lo fundamental será la voluntad política, tanto de Argentina como de Chile”.

El legislador también remarcó que ya mantuvieron conversaciones preliminares con el embajador chileno en Argentina, José Antonio Viera-Gallo, y que “hay un interés claro por avanzar”, aunque el siguiente paso será concretar reuniones con autoridades trasandinas para plantear oficialmente la propuesta.

Por su parte, el diputado Peluc destacó que la gestión ante la Comisión Nacional de Fronteras fue el primer paso concreto hacia la habilitación del paso. “Lo que hace falta ahora es decisión política. Si conseguimos el acuerdo de ambos países y el compromiso de inversión privada, este camino puede ser una salida estratégica hacia el Pacífico para los productos sanjuaninos”, señaló.

Incluso, para el gobierno la vía podría funcionar de manera permanente y requeriría de inversiones menos costosas. El atractivo de La Chapetona está



A mediados de abril el gobernador de San Juan, Marcelo Orrego, presentó el Paso La Chapetona que une a la localidad calingastina Barreal con sectores, rutas y puertos comercialmente estratégicos de Chile ante la Comisión Nacional de Fronteras.

en que posee una altura similar a la del Paso Integrado Cristo Redentor (Los Libertadores), a unos 3.200 metros sobre el nivel del mar. Además de lo

anterior, lleva a la comuna de Monte Patria, cercana a la ciudad de Ovalle, la Ruta 5 Norte y los puertos de Coquimbo y Valparaíso.