Crónica Chillán

cha: 12/07/2025 Audiencia: 7.200 Sección: CIENCIA Y TECNOLOGIA
e: $185.315 Tirada: 2.800 Frecuencia: DIARIO
e pág: $664.000 Difusión: 2.800
e portada: $664.000 Ocupación: 27,91%

LOS VEHÍCULOS ELÉCTRICOS EMITEN CASI CUATRO VECES MENOS GASES QUE LOS DE GASOLINA

Los autos eléctricos de batería que se venden hoy en día en Europa emiten casi cuatro veces menos gases de efecto invernadero a lo largo de su vida útil que los coches de gasolina, lo que representa una mejora del 24% con respecto a las estimaciones de 2021, según un nuevo estudio del Consejo Internacional de Transporte Limpio (ICCT).

La organización estima en concreto que los vehículos eléctricos de batería que se comercializan actualmente en el Viejo Continente producen un 73% menos de CO2 a lo largo de su vida útil que sus homólogos de gasolina, incluso teniendo en cuenta la fabricación.

En cambio, otros sistemas de propulsión, como los híbridos y los híbridos enchufables, muestran un progreso marginal o nulo en la reducción de su impacto climático, afirma ICCT en su estudio, en el que concluye por tanto que solo los vehículos eléctricos de batería pueden reducir a gran escala las emisiones necesarias para hacer frente al modo de transporte más contaminante de Europa.

GRANDES CONTAMINANTES

ICCT recuerda que los autos son responsables de casi tres cuartas partes de las emisiones del sector.

"Los vehículos eléctricos de batería en Europa se están volviendo más limpios más rápido de lo que esperábamos y superan a todas las demás tecnologías, incluidos los híbridos y los híbridos enchufables", señaló Marta Negri, investigadora del ICCT.

"Este progreso se debe en gran medida al rápido despliegue de la electricidad renovable en todo el continente y a la mayor eficiencia energética de los coches eléctricos de batería", explicó.

Según esta organización, se espera que en 2025 las fuentes de energía renovables representen el 56% de la generación de electricidad en Europa, lo que supone un aumento de 18 puntos respecto a 2020.

20 AÑOS DE VIDA ÚTIL

El Centro Común de Investigación de la Unión Europea (UE) prevé que este porcentaje aumente aún más en la próxima década, hasta alcanzar el 86% en 2045.

Dado que los autos que se venden hoy en día suelen permanecer en la carretera unos 20 años, la mejora continua de la combinación de fuentes de electricidad no hará sino aumentar los beneficios climáticos de los vehículos eléctricos de batería, afirma ICCT.

En cambio, la combinación de combustibles utilizada por los autos con motor de combustión interna seguirá dependiendo principalmente de los combustibles fósiles, ya que la disponibilidad y el precio de los combustibles alternativos siguen siendo inciertos, agrega.

NO SON LO MISMO

El estudio señala que otras tecnologías siguen estando a la zaga de los vehículos eléctricos de batería en términos de reducción de emisiones durante el ciclo de vida.

Los híbridos e híbridos enchufables ofrecen solo un 20% y un 30%, respectivamente, menos de emisiones durante su vida útil que los de gasolina, de acuerdo con ICCT.

Esto también se debe a que los híbridos enchufables se conducen menos con electricidad de lo que se suponía.

Aunque la hibridación ofrece algunas ventajas, estas reducciones son relativamente pequeñas si se comparan con el ahorro de emisiones de los vehículos eléctricos de batería, y no son suficientes para cumplir los objetivos climáticos a largo plazo, alega ICCT.

El estudio también tiene en cuenta otras opciones de propulsión y combustible, como los autos eléctricos de pila de combustible de hidrógeno, una vía que también puede ofrecer una reducción significativa de las emisiones (79%) en comparación con los autos de gasolina, pero sólo cuando se utiliza hidrógeno basado en electricidad renovable, que actualmente no se produce ni está disponible a gran escala en Europa.