

Lo anunció la Ministra de Obras Públicas Jessica López:

# Destinan 290 mil millones para pavimentar la ruta Huara - Colchane con estándar internacional



Este jueves la ministra Jessica López asistió al inicio de las obras de los primeros 16 kilómetros que serán intervenidos, con una inversión de más de 47 mil millones de pesos.

En el marco de su visita a la Región de Tarapacá, la ministra de Obras Públicas, Jessica López, anunció que durante los próximos cinco años la Ruta 15 CH será intervenida completamente con el fin de que alcance el estándar de camino internacional.

A través de distintos contratos, durante los próximos cinco años, se intervendrán los 160 kilómetros de la ruta que une Huara y Colchane y hasta la frontera para mejorar su estándar, con una inversión de 290 mil millones de pesos. Las obras, se irán realizando de manera sucesiva para poder conservar la conectividad del sector.

En el marco de visita a la Región de Tarapacá, la ministra asistió a la primera piedra de los primeros 16 kilómetros que serán intervenidos, entre los sectores de Alto Usmagama y Alto Chusmiza en la Ruta 15 CH. Los trabajos implicarán una inversión de más de 47 mil millones de pesos.

La ministra de Obras Públicas, Jessica López, destacó que “son 160 kilómetros, desde Huara hasta la frontera y, en un plazo de cinco años, la vamos a transformar en una ruta de estándar internacional con repavimento; nuevos perfilamientos para poder sostener 80 kilómetros por hora en todo su tramo; mejoras en la seguridad vial; señalética, y un conjunto de obras por casi 300 millones de dólares, 290 mil millones de pesos. Nos vamos a demorar 5 años, en varios contratos, pero hoy día estamos partiendo con el tramo que se inicia en Chusmiza”.

El alcalde de Colchane, Teófilo Mamani, celebró el anuncio durante la ceremonia de primera del inicio de las obras, donde indicó que “para mí es un grato poder participar en esta actividad que es tan importante, que tiene que ver con la reparación. Quizás, Dios quiera, se concrete el día de mañana la construcción con los mejores estándares respecto a la 15-CH. Esta es una ruta internacional, una ruta que ha funcionado por muchos años y que es también parte del corredor Bioceánico, y que tiene un alto tráfico de camiones internacionales”.

En el tramo entre Alto Usmagama y Alto Chusmiza se mejorará el espesor de la capa asfáltica, la geometría del camino con el fin de que en los 160 kilómetros de extensión de la ruta se pueda mantener una velocidad regular y se mejorará la señalética. Además, en algunos tramos de la ruta se harán intervenciones mayores, que permitan eliminar curvas.

