



Rocío Santibáñez Flores
cronica@diarioatacama.cl

Bajo un clima despejado, soleado y con un viento que amainó las altas temperaturas en Tierra Amarilla, cientos de atacameños llegaron con energía y ansiedad de presenciar la primera jornada del Copec RallyMobil 2025 en los sectores del Yeso y la Española, donde transcurrió la competencia. En el punto de partida, se veía al binomio nacional compuesto por Alberto Heller y Javiera Román, muy expectantes de lo que sería este arranque en su categoría RC2 Pro.

RESULTADOS

Los resultados de este primer día registraron una intensa y emocionante disputa por los mejores tiempos entre Alberto Heller y Jorge Martínez, siendo este último 12 veces campeón de Chile y quedándose finalmente con la jornada en la categoría RC2 Pro.

Junto a su navegante Rubén García, el piloto del equipo CBTech detuvo el cronómetro en 50 minutos y 09,8 segundos a bordo de su Skoda Fabia RS Rally 2, registrando el mejor tiempo del día.

El segundo y tercer lugar fueron para los binomios del Team Joker, Alberto Heller junto a Javiera Román (50:17.9) y Gerardo Rosselot con Marcelo Brizio (50:54.3), ambos a bordo de Citroën.

En la categoría RC3, el uruguayo Ignacio Gardiol reafirmó su dominio al adjudicarse la primera etapa de la fecha en Copiapó, marcando un tiempo de 54:13.3. Con esta actuación, dejó en aprietos a sus principales perseguidores, Felipe Padilla (54:26.6) y Luis 'Catemu' Núñez (55:49.5), quienes buscarán revertir el panorama el día domingo.

Por su parte, en la RC4, el argentino Martín Maisonave fue el más rápido de la jornada, logrando un tiempo de 58:27.1 con su Peugeot. Lo escoltaron Mario Parra (58:49.1) y José Quezada (59:32.7), en una categoría que mostró una ajustada competencia. En la Copa Gol GT2i, el triunfo fue para Sebastián Silva, seguido de cerca por Juan Echavarrí y Felipe Arenas.



LOS PILOTOS SORPRENDIERON CON SUS MANIOBRAS Y PROVOCARON SORPRESA EN EL PÚBLICO, QUE EN NINGÚN MOMENTO DEJÓ DE ALENTAR.

Emoción, sol y velocidad marcaron primera jornada del RallyMobil 2025

COMPETENCIA. El gran ganador de la jornada fue el binomio de Heller y Martínez en la categoría RC2 Pro.

PROMENORES

Si bien la competencia se desarrolló de manera tranquila sin ningún accidente o falta al protocolo de seguridad, uno de los automóviles competidores en pista tuvo un pequeño problema que fue solucionado en cuestión de segundos.

Preliminarmente, en la jornada de la mañana, el piloto del auto N°75, Edgardo Ibáñez junto a su navegante Jorge Arévalo se detuvieron en el camino del sector El Yeso para solucionarlo prontamente, pero pese a este incidente siguieron igual con el recorrido y lograron finalizar en el lugar 27 con

un tiempo de 14:30 min.

Esta primera etapa de sábado, comprendió dos pasos por el sector Los Toros, dos por El Yeso, dos más por La Española y una prueba especial por Lundin Candelaria. Durante la segunda jornada de este domingo, se desarrollarán los cinco tramos restantes que abarcan Lundin Candelaria 2, La española 3, La Estrella 1, La Estrella 2 y para finalizar la Power Stage de Lundin Candelaria 3.

GRANDES DESAFÍOS

Uno de los regresos más esperados fue el de Pedro Heller, piloto del Joker Rally Team,

en el auto número 50, quien señaló que fue "un día de menos a más, teníamos preparado este regreso al rally, dado que estuve 9 meses inactivo en la categoría, así que un poco tomar el ritmo en la categoría más grande, siempre es difícil, a pesar de los años que ya llevo en esto, siempre cuesta mucho el ritmo".

Heller comenta que es primera vez que va acompañado del navegante Matías Améstica, con quien fueron obteniendo mucho más ritmo hasta que "terminamos haciendo una vuelta que lamentablemente terminó con un pinchazo en una rueda derecha

donde perdimos harto tiempo, pero veníamos en los primeros puestos de la categoría".

Pese a aquello, manifestó que "haremos un poco el análisis de lo que fue el día y vamos a plantearnos para salir muy bien mañana a recorrer estos lindos caminos de acá que nos reciben por primera vez en Copiapó".

Añadió que "son caminos súper desafiantes porque son pisos distintos, hay algunos caminos mineros bien establecidos que parecen asfalto, otros caminos que son muy sueltos, de mucho polvo, donde se hace mucha huella,

salen muchas piedras, pero en realidad todo el entorno ha sido genial y la gente nos recibió súper bien".

Matías Leiva, navegante de categoría RC2 quien recorrió estos desafiantes caminos junto a Emilio Rosselot, mencionó que había venido a Copiapó por las categorías de Cross Country y que "hemos corrido harto en el sur de Chile y en el centro y la cantidad de gente que se ve acá, es comparable más o menos con Osorno, donde se llena el camino. Acá también es impresionante la cantidad de gente que anda mirando, así que da bastante motivación".

LUIS BARRA



4 sectores desafiantes

donde los pilotos y navegantes demostraron sus habilidades impresionando al público atacameño.

84.47 kilómetros

contempló la cuarta fecha de el mayor evento automovilístico a nivel nacional.

(viene de la página anterior)

IGNACIO VILLARROEL



SIN DUDAS EL RALLYMOBIL SE CONVIRTIÓ EN UNO DE LOS PANORAMAS FAVORITOS DE ESTE FIN DE SEMANA PARA LOS DE ATACAMA Y TURISTAS.

IGNACIO VILLARROEL

Respecto al suelo que es un gran desafío, explicó que “es complicado porque tienes que venir lo más rápido que puedas, pero saber también en cualquier momento te puede aparecer una piedra grandota que te rompe todo, entonces hay que ir a fondo pero cauto, así que ese es el desafío”.

También señaló que “es raro el clima acá, porque hay invierno en la mañana y verano en la tarde, invierno en la noche. En la mañana había neblina en el camino y pensamos que nos iba a tocar correr con ella, pero después avanzamos y había un gran sol, entonces, está bueno, me encantó”.

AMBIENTE FAMILIAR

Guillermo Ugarte, ex piloto de rally en Bolivia, presenció esta jornada y señaló que “fue muy emocionante porque se nota que el automovilismo está en las venas de la gente Copiapina que esta en las rutas, está todo muy organizado. Hoy vine con mi familia y vimos las máquinas pasando y fue muy bonito”.

Respecto al camino, Ugarte comentó que “está muy trabado y peligroso, he visto a los pilotos correr con mucha precaución, incluso he oído que muchas personas dicen que van muy lento pero, hay que entender al piloto que está dentro. Mirando los caminos, veo que hay muchas curvas, está empinado y eso hace que el piloto y navegante vayan con mucho cuidado, lo cual representa un desafío”.

Además destacó la labor de los navegantes indicando que “en los rallies el éxito de una carrera

depende 50% del piloto y 50% del navegante, porque este es quien lee la hoja de ruta del piloto, por lo que deben entenderse, hablar un mismo idioma para poder tener éxito y subir a podio”.

En torno al ambiente indicó que “he visto muchas personas y se generan comentarios con personas que uno ni siquiera conoce, se vive un grato ambiente al calor de la adrenalina que brinda este deporte”.

“Lo que es el automovilismo lo llevo en la sangre, soy chileno pero viví más de 40 años en Bolivia, y allí corrí más de 15 años en buggy, por lo que me llamó la atención este evento ya que es primera vez que vienen a Copiapó a correr, así que nos entusiasmos y vinimos en familia. Esta es mi pasión, lo que me gusta”, explicó.

TODO ESPECTACULAR

Sandra Bustos, asistente a la zona de público 2, manifestó que “todo estuvo espectacular, la organización, el ambiente muy bueno, los vehículos espectaculares, el punto de avistamiento excelente ya que se apreciaba muy bien todo”.

Por su parte, Yerko Bugueño, mencionó que este Rally “fue espectacular, le da otro ambiente a la región, de hecho creo que desde la última fecha de Atacama Rally el año 2019 no se veía algo de esta magnitud, con tanta gente”.

También, comentó que esta jornada “fue muy bonita, hay muchas categorías, distintos autos y toda la gente está expectante para ver lo que está pasando, si nadie había visto autos de



LOS PILOTOS TUVIERON QUE LUCHAR CONTRA LAS ALTAS TEMPERATURAS.

IGNACIO VILLARROEL

rally, es algo totalmente nuevo para la mayoría de los que estamos acá”. Destacó además que “hay mucha gente y todos han respetado las normas, han estado detrás de la línea amarilla como debe ser”.

Rodrigo Smith, asistente en el tercer punto, La Española, señaló que “los pilotos estuvieron bien, algunos disminuían el nivel pero se ve bastante movimiento, muy audaces los pilotos. La organización muy bien, los cierres, la seguridad y solo queda disfrutar”.

También destacó la colaboración entre las personas que asistieron a esta jornada y el grato ambiente que generó compartir la misma pasión por este deporte.

“Acá vinimos a disfrutar los motores, el sonido, como los pilotos se mueven y todo lo que conlleva el tema del rally, los vehículos, la experiencia y compartir en familia que es lo que más importa”, finalizó.

Por otro lado su padre, Jorge Smith, comentó que “toda la gente tuerca logramos reunirnos en un evento a nivel nacional y se ve camaradería, compañerismo y mucha unión entre la gente

que nos gusta este deporte”.

Explicó también que haber iniciado a su hijo en el mundo tuerca, como lo denota y que se siente “feliz de poder compartir con mi hijo y de estar en un evento a nivel nacional como este, donde se demuestra camaradería y todo lo que es nivel competitivo, no estamos acostumbrados en la zona a este nivel de competición, entonces es importante poder participar y observar esto que es algo que no se da todos los días en la región.”

QUE SE SIGA REPITIENDO

Añadió que “ojalá se siga repitiendo, tenemos muy buenos circuitos, tenemos muchos entusiastas, nos favorece de alguna manera el clima, por otro lado los pilotos les desfavorece un poco pero es parte de la experiencia que ellos tienen que vivir y lograr sacar sobre el cambio de terreno”.

Indicó que “aquí las piedras son diferentes a las del sur por lo que acá es más abrasivo y por lo mismo creo que es un desafío es una bonita experiencia en materia de aprendizaje como pilotos”.