



La Discusión en el aire



Tres pistas por lado tendrá la Ruta 5, entre San Carlos y Chillán, una vez que se ejecute el proyecto de ampliación de la carretera, que tiene a su cargo la empresa Survías, actual concesionaria del tramo Talca-Chillán de la ruta 5 Sur. Serán casi 35 kilómetros de carretera de alto estándar, en uno de los tramos de la ruta 5 en Ñuble donde se registran los accidentes más graves, así que debería traducirse en un positivo avance en materia de seguridad vial. Pero para ello deberán expropiar los terrenos a lo largo de una faja de 34,8 kilómetros de longitud. Ese proceso ya comenzó con la notificación a los propietarios de San Carlos, donde hay 208 lotes que deben ser expropiados.