



Retraso en vuelos refleja precarias condiciones del aeropuerto local

TRANSPORTE. El jueves pasado, producto de la espesa neblina, los aviones debieron posponer por algunas horas sus aterrizajes y los pasajeros esperaron al menos cuatro horas en el recinto, que no cuenta con suficientes asientos ni servicio de alimentación, lo que muestra una necesidad urgente de mejorar el terminal aéreo.

Paola Rojas
paola.rojas@australosorno.cl

Los reclamos sobre el aeropuerto Cañal Bajo de Osorno se han ido haciendo cada vez más frecuentes en los últimos años, en cuanto a la nula modernización del recinto, pese al aumento de las operaciones diarias que se concretaron después de la pandemia.

A pesar del alto flujo, producto también de un valor mucho más bajo de los boletos, no se ha acusado recibo de las necesidades de los usuarios del aeropuerto local, donde esta semana se vivió un colapso del espacio a raíz del retraso de los vuelos por la neblina, situación que obligó a muchos pasajeros a mantenerse por varias horas esperando en las dependencias, que no ofrecen mayores comodidades, tanto como para sentarse, ni tampoco un servicio de alimentación.

La situación ha sido planteada por distintas voces de la provincia, pero el problema está en que como se trata de un aeropuerto que no cuenta con la tecnología para aterrizar en condiciones complejas, como neblina o temporales, no es atractivo tampoco para que un

concesionario se interese en él y así no se desarrolla la posibilidad de incorporar más servicios que brinden comodidad.

COLAPSO

El jueves de esta semana se vivió una incómoda situación en el aeropuerto de Osorno, con el retraso de dos vuelos a causa de la neblina, por lo que decenas de pasajeros debieron esperar por varias horas y entre ellos se encontraba la periodista, escritora y Premio Nacional de Periodismo 2023, Patricia Stambuck, quien conversó con El Austral de Osorno sobre lo vivido en esa jornada.

“Fui a Valdivia a presentar un libro y como el aeropuerto de esa ciudad está con horarios limitados de vuelo, entonces decidí ir a mi parcela de Lago Ranco y regresar por el aeropuerto de Osorno. Yo había estado en ese aeropuerto, alguna vez, circunstancialmente, de manera que no me era desconocido. Ese día hubo dos vuelos de Sky demorados y el de Latam, que finalmente fue cancelado, por eso quedó una enorme cantidad de gente que no podía sentarse, sin servicios como cafetería para comer algo. Fue una espera bastante larga y me llamó la atención que fuera tan precario todo”,



EL TERMINAL AÉREO TIENE UNA SALA DE ESPERA MUY PRECARIA, CON POCAS SILLAS Y SIN SERVICIO DE ALIMENTACIÓN PARA LARGAS ESPERAS.

expresó.

La periodista comentó que ella es una persona de provincia, específicamente de Magallanes, y en su experiencia se ha dado cuenta de que muchas personas de regiones tienen internalizado que deben conformarse con las limitaciones, pero ya es momento de que se empiece a exigir las condiciones adecuadas para una ciudad que crece como Osorno.

En este caso, señaló que la mayoría de las personas debió esperar por lo menos cuatro horas.

“Había muchas guaguas, adultos mayores que no tenían dónde sentarse, gente sentada en las escaleras, dando vueltas, sin tener un aviso oportuno de la línea aérea, esperando que ocurriera el milagro de despejarse. Pero es demasiada la limitación; los baños son muy pocos, hay que subir por la escalera y ¿cómo sube alguien que tiene limitaciones para hacerlo?. Es hora de que Osorno tenga una expansión de su ae-

“Había muchas guaguas, adultos mayores que no tenían dónde sentarse, gente sentada en las escaleras, dando vueltas, sin tener aviso oportuno de la línea aérea”.

Patricia Stambuck
Premio Nacional de Periodismo

ropuerto. Osorno es una ciudad importante, como Puerto Montt, como Valdivia y deberían tener una buena infraestructura en su terminal aérea”, sostuvo.

LICITACIÓN FALLIDA

Entre las organizaciones que permanentemente han alzado la voz por la situación del aeropuerto está la Cámara de Comercio, Industrias y Turismo de Osorno, por lo que su presidente, Luis Rigo-Righi, señaló que han planteado a la delega-



EL ESPACIO ES INSUFICIENTE PARA PASAJEROS DE DOS VUELOS.

da presidencial provincial, Claudia Paillef, el tema de las precarias condiciones del recinto.

El dirigente relató que lo que recientemente ocurrió con las personas esperando sin las condiciones adecuadas, es una situación más que se vive en ese recinto, ya que en el verano también hay complicaciones, porque no hay carpas que den sombra a las personas para la

espera.

“La Dirección General de Aeronáutica (Dgac) ha hecho desde Osorno todas las diligencias correspondientes. Ellos son administradores de este terminal, pero todo estaba radicado en una licitación que fue un fracaso, porque fue muy mal abordada por la parte de la instancia correspondiente del MOP (Ministerio de Obras Públicas), porque el presupuesto



1963 se inauguró

el aeropuerto Carlos Hott Siebert, ubicado en el sector de Cañal Bajo, en Osorno, y hasta la actualidad las instalaciones no han sido debidamente modernizadas, acode al flujo actual.

(viene de la página anterior)

que tenían estaba absolutamente fuera de rango, estaba fijado en 50 mil millones de pesos y a la provincia llegaron sobre los 105 mil millones de pesos, por lo tanto, fue imposible llegar a esta parte", indicó.

El presidente de la Cámara de Comercio agregó que en la actualidad se está haciendo una nueva licitación completa, en la que el MOP no interviene directamente e incluye tanto la construcción como administración.

"En primera instancia, estamos pidiendo de alguna manera el resguardo hacia los usuarios y para eso la Dgac tiene que disponer de las carpas para protegerse de la temperatura, del sol y todas las inclemencias climáticas que son propias de esta zona, tanto en invierno como en verano. Lo segundo, estamos pidiendo que si el aeropuerto no implementa medidas de mejoramiento técnico, para poder absorber de alguna manera vuelos con escasa visibilidad, la licitación será un fracaso nuevamente, porque las administra-

ciones y concesiones lucran en base al movimiento y si un aeropuerto tiene bajo movimiento, no es atractivo para ellos", añadió.

Explicó que la modalidad que existe hasta ahora es muy diferente, ya que la administración la hacía la Dgac, sin importar si hay resultados positivos o negativos, mientras que bajo un sistema concesionado, la empresa privada a cargo debe tener utilidades para seguir operando y por eso, si los vuelos no aterrizan constantemente, el negocio es difícil de llevar.

SIN INVERSIONES

El presidente de la Cámara de Comercio de Osorno recordó que este terminal aéreo se inauguró el año 1963 y desde esa fecha hasta ahora no ha tenido ninguna inversión importante, es decir, en las instalaciones para los usuarios.

"Este terminal ha tenido un abandono completo y esa es la triste realidad. Cuando decimos que Santiago es Chile, es porque realmente lo es; aquí

397 mil

pasajeros utilizaron el aeropuerto de Cañal Bajo durante el 2024, cifra que es un 31% mayor a la que se registró el 2023 y se espera que siga aumentando este año.



AGENCIA UNO

ACTUALMENTE EL AEROPUERTO DE OSORNO ESTÁ RECIBIENDO TRES VUELOS DIARIOS.

no hay una inversión clara de parte de la Dgac, ni del MOP", expresó.

El dirigente añadió que también la Cámara de Comercio local, en vista de la precariedad de las instalaciones del aeropuerto, ha solicitado mejoras para mitigar en parte las incomodidades para los usuarios,

hasta tener una solución definitiva, pero en la práctica esto no se solucionó, ya que los gastos se concentrarían en la licitación.

"La Dgac hace oídos sordos realmente sobre este tema y también el MOP, respecto al área aeroportuaria. Hace un tiempo atrás vinieron a hacer

50 mil millones

de pesos implicaba la fallida licitación para la modernización del aeropuerto de Osorno, que buscaba entregar su concesión a una empresa privada.

una charla rimbombante y un lanzamiento de la licitación que fue un fracaso. Fue sólo para la foto, no quedó en nada y no hay ninguna obra intermedia", añadió.

Rigo-Righi apuntó a que pese a la falta de servicios del terminal aéreo local, éste ha debido absorber el flujo del ae-

ropuerto Pichoy de Valdivia, colapsando por completo.

El dirigente concluyó refiriéndose a que las autoridades deben mirar la importancia estratégica de la ubicación del aeropuerto de Osorno, por su cercanía con la provincia del Ranco, ya que es un recinto que puede concentrar el flujo de turistas que van a esa concurrida zona del país.

NADA A CORTO PLAZO

Este año, la Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA) y la Asociación Chilena de Líneas Aéreas (Achila), advirtieron que la principal causa de cancelaciones y retrasos en Osorno se debe a que no se ha modernizado el sistema instrumental de aterrizaje.

En este caso, desde la Dgac respondieron en su oportunidad que en el corto plazo no se encuentra comprometida la instalación de un sistema de aproximación instrumental (ILS), por requerir mayores recursos para la operación de este tipo de tecnología. **CS**