

En ocho etapas se desarrollarán las obras de mejoras en la ruta internacional 15-CH

Ministra del MOP asistió a la primera piedra de las obras cuya inversión final asciende a los \$290 mil millones.

Daniela Ortega Novoa
daniela.ortega@estrellaiquique.cl

La ministra de Obras Públicas, Jessica López, encabezó el inicio del proyecto de mejoramiento para la ruta internacional 15-CH, en el marco de su visita en la región. Esta iniciativa representa una inversión de \$290.000 millones, destinada a elevar sustancialmente los estándares de seguridad y eficiencia de esta crucial vía. Se proyecta que las obras se desarrollen a lo largo de un período de cinco años, transformando por completo la infraestructura existente.

La secretaria de Estado destacó que se actualizarán los estándares de la ruta internacional que cruza las comunas de Colchane y Huara, en donde se incrementará el espesor de la capa asfáltica, como también el mejoramiento de la geometría de los tramos, para que sea menos riesgosa, por lo cual se va a intervenir algunos cerros. "Hay mucho de seguridad vial, mucho de mejoras que permitan sostener una velocidad regular en toda su extensión", adelantó.



MINISTRA EN LA PRIMERA PIEDRA DE L MEJORAMIENTO DE LA RUTA INTERNACIONAL 15-CH.

\$290

mil millones, será la inversión para mejorar la ruta internacional 15-CH

La autoridad explicó que se busca que la ruta internacional tenga los estándares de la Ruta 5 en donde hay tramos en que se pueda llegar a los 120 kilómetros por hora. Además, el proyecto incorpora las mejoras en las señaléticas, intalación de elementos de seguridad vial, entre otras mejoras.

INICIO DE OBRAS

La ministra López asistió a la primera piedra de los primeros 16 kilómetros que serán intervenidos, en

tre los sectores de Alto Usmagama y Alto Chusmiza en la Ruta 15 CH. Los trabajos implicarán una inversión de más de \$47.000 millones.

Las obras de la ruta 15-CH estará divididas en ocho

etapas, con el fin de que en los 160 kilómetros de extensión de la ruta, se pueda mantener una velocidad regular y se mejore la señalética.

López explicó que con respecto a la conectividad de señales telefónicas en la ruta 15-CH, en las zonas que existe zonas de silencio, espera que con el avance de las obras de mejoramiento de vía, se vayan generando proyectos para poder contar con una mejora también las telecomunicaciones.

CALETA SAN MARCOS

Otras de las actividades que efectuó la ministra del MOP en Tarapacá, es la inauguración del nuevo muelle de la Caleta San Marcos, en donde resaltó la importancia que tiene la caleta en la región para la pesca artesanal. "La caleta San Marcos, de acuerdo con las estadísticas de captura y de extracción, es la más grande de la región, me refiero a las artesanales. Por lo tanto, ellos estaban pidiendo una nueva infraestructura que les

permitiera seguir desarrollando y potenciando su actividad".

La autoridad además valoró el trabajo que realizan los pescadores de la zona, ya que entre los productos que extraen están los erizos los cuales son exportados directamente a Corea.

"El muelle tiene dos grúas nuevas, que son las más grandes que hay aquí en la región, dentro de la caleta, entonces quedó equipada como la mejor. Y que es una forma de reconocer también el trabajo que el sindicato ha hecho, el nivel de actividad que tiene. Ellos nos contaron que tienen un contrato de largo plazo, donde se despachan directamente a Corea, los erizos", comentó.

También la ministra dio el inicio de los trabajos para la instalación de un nuevo punto de posada de helicóptero, en donde resaltó que el gobierno se había comprometido con 14 posadas para Tarapacá, pero que al finalizar van a entregar 15 en la región. "Estamos construyendo una red a nivel nacional que queremos entregar en el gobierno con un total de 100 en todo el territorio", aseguró.

La autoridad precisó que también se realizará una inversión en mejorar la ruta 5 Norte en la región de Tarapacá, la que va a ser concesionada, y será de doble vía que irá desde el sector del Carmen Alto hasta el acceso a Iquique en la ruta 16 en el sector de Humberstone.