

El GNL como alternativa estratégica: Lipigas impulsa su adopción para una minería más limpia y eficiente

Con el objetivo de entregar soluciones energéticas eficientes y sostenibles, Lipigas continúa robusteciendo su oferta de gas natural licuado (GNL) para diversos procesos industriales, mineros y de transporte en el país.

En comparación con del diésel y el fuel oil 6, el GNL permite disminuir hasta en un 24% y 30% las emisiones de CO₂, respectivamente, además de prácticamente reducir a cero la generación de material particulado, ofreciendo así una alternativa segura y confiable para procesos industriales y logísticos.

Algo que Lipigas concreta con tres soluciones: GNL para industrias, GNL para el transporte por carretera con la mayor red de suministro del país, y desarrollo de gases renovables como BioGLP y gas natural licuado renovable (GNL-R o BioGNL).

Esta estrategia no solo ha permitido que la empresa tenga la mayor cobertura de GNL para industrias en el país, sino que ha transformado a Lipigas en un motor que acelera la transición hacia una minería más amigable con el medio ambiente gracias a la adopción por parte de compañías del sector de fuentes de energía más sostenible. Dos empresas del rubro ya han reemplazado diésel y fuel oil 6 por GNL en cuatro de sus plantas mineras, permitiendo con esto una reducción total de 22.417 toneladas de CO₂ anuales.

Además del suministro a faenas industriales por medio de camiones de distribución de GNL hasta las instalaciones de cada empresa, la compañía está impulsando la diversificación del uso de este combustible a través de proyectos innovadores, como su uso en camiones de carga por carretera que recorren largas distancias.



Es así como Lipigas ha liderado el desarrollo y el suministro a camiones de carga con GNL y BioGNL, y sigue avanzando en la construcción de un corredor verde internacional de estaciones de servicio entre Chile y Perú. A sus estaciones ya operativas en las regiones de Valparaíso, Metropolitana, Maule y Los Lagos en Chile, y a las ubicadas en Lima, Nazca y Arequipa en Perú, ahora se suma la reciente inauguración de una nueva estación en Sierra Gorda, región de Antofagasta, localidad considerada como un nodo logístico con alta conectividad; y este año se espera construir cinco nuevas estaciones: tres en Chile y dos en Perú.

Este corredor permite una operación más limpia, silenciosa y eficiente: en comparación con el diésel, un camión cargado con GNL emite hasta un 20% menos de CO₂, 96% menos de material particulado, 50% menos de ruido y genera ahorros de hasta 25% en costos operacionales.

A esto se suma la reciente entrada a Ecuador de la matriz de Lipigas, LipiAndes, por medio de la adquisición del 70% de Sycar; el primer y único importador autorizado de GNL en el mercado ecuatoriano.

Asimismo, la empresa tiene proyectado inaugurar para fines de 2025 la primera planta de producción de GNL-R o BioGNL, cuya inversión supera los 8 millones de dólares. Esta se emplazará en la Región del Ñuble, tendrá una capacidad de procesamiento entre los 7.500 y 13.000 metros cúbicos diarios, y en una primera etapa, permitirá descarbonizar a los actuales clientes que ya operan flotas a GNL.

