



# Inspeccionan vía que se baraja de emergencia a la Cuesta Chinchorro

MOP y Ejército realizaron reconocimiento de la ruta A-355 que cruza el valle de Camarones.

Redacción  
La Estrella

**E**n el marco de las acciones que lleva adelante el MOP para dar solución al tema de los derrumbes en la cuesta Chinchorro, la Dirección de Vialidad realizó un recorrido junto al Cuerpo Militar del Trabajo CMT por la ruta A-355 que va por el valle de Camarones, la que se presenta como una vía de emergencia.

En el recorrido participaron la seremi de Obras Públicas Priscilla Aguilera Caimanque, junto al director regional de Vialidad, Luis Pavez Núñez y al jefe del Cuerpo Militar del Trabajo, general de brigada Eduardo Candía Ogaz, con el propósito de ir coordinando acciones y avanzando en una solución de emergencia.

Dicha ruta A-355 parte en la localidad de Cuya y se extiende por 25 kilómetros hasta la hacienda de Camarones, donde empalma con la ruta A-345 que lleva hacia Arica y también a las localidades interiores del valle.

**BUSCANDO ALTERNATIVAS**  
"Como MOP estamos trabajando para buscar la mejor solución para afrontar el tema de los derrumbes y hoy ya estamos avanzando en terreno junto al CMT, verificando el estado y condiciones de la ruta A-355, por lo que estamos dando un paso importante para buscar la o las mejores alternativas de solución", destacó la seremi Priscilla Aguilera Caimanque.

La seremi agregó que, "dentro de las acciones que estamos desarrollando, esta tarde (ayer) participé en la reunión de la ministra Jessica Lopez, con los parlamentarios y alcaldes, donde se detallaron



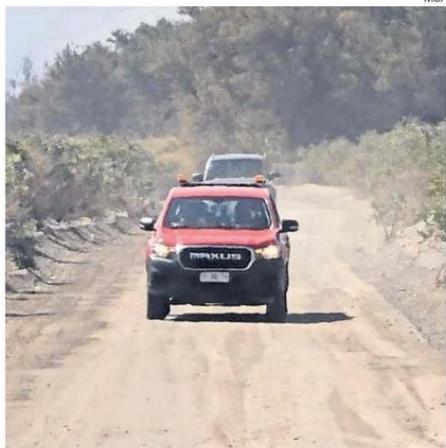
EN EL RECORRIDO PARTICIPARON PERSONAL DE LA SEREMI DEL MOP, VIALIDAD Y DEL CUERPO MILITAR DEL TRABAJO DEL EJÉRCITO.

“  
Como MOP estamos trabajando para buscar la mejor solución para afrontar el tema de los derrumbes y hoy ya estamos avanzando en terreno junto al CMT, verificando el estado y condiciones de la ruta A-355”.

Seremi MOP Priscilla Aguilera Caimanque



HAY TRAMOS QUE ESTÁN MÁS DETERIORADOS QUE OTROS.



MOP EXPLORA ALTERNATIVAS DE EMERGENCIA.

mos a las mesas técnicas para ver las factibilidad jurídica y económica, para ver cómo aportar lo antes posible a esta ruta de emergencia", manifestó el general jefe del Cuerpo Militar del Trabajo, Eduardo Candía Ogaz.

Cabe recordar que el pasado jueves el subsecretario de Obras Públicas, Danilo Núñez Izquierdo, en visita a la región, anunció cuatro medidas concretas para abordar la contingencia en la Ruta 5, entre las cuales se encuentra reforzamiento del enmallado en una zona de 40 metros de la cuesta; el apoyo del CMT, para explorar esta ruta de emergencia por el valle de Camarones; y dos estudios, uno para que explore vías alternativas para la conexión vial en la región y la evaluación de taludes en Cultura Chinchorro, a fin de identificar posibles puntos de emergencia en otras partes de la ladera, en sus 17 kilómetros de longitud.

**25** una solución concreta en beneficio de la comunidad".

**kilómetros de extensión**, tiene la antigua ruta A-355 que parte desde Cuya.

las acciones anunciadas por el MOP que buscan

**CMT**  
"La ministra de Obras Públicas, Jessica Lopez, envió un documento a la ministra de Defensa, Adriana Delpiano, y ella ofició al Cuartel Jefe de Ejército, quienes dispusieron que

me presentara inmediatamente en Arica, donde estamos iniciando un reconocimiento, ya que como Cuerpo Militar del Trabajo, desde 1943 hemos estado apoyando, ya que somos parte del Estado, por lo tanto estamos trabajando en lo que el MOP disponga. Hoy (lunes) comenzamos con el primer reco-

**2** **estudios encargó el MOP**, uno que explore vías alternativas; y otro para evaluar taludes.

nocimiento en la zona general y pronto nos sentare-