



Trabajos concluirían en diciembre

MOP reprograma finalización en obras de reposición de Puente Chabunco

● El seremi de Obras Públicas, José Luis Hernández, explicó que la intervención presenta un 75% de avance tras ajustes en el pilotaje y planificación del proyecto.

Fernando Cumare
periodistas@elpinguino.com

Las obras de construcción del nuevo Puente Chabunco, ubicado en la Ruta 9 Norte a la

“

Originalmente esta obra que terminaba a principios del presente año 2025 ha sufrido algunos retrasos productos de nuevas obras que se tuvieron que realizar respecto a los pilotajes”.

José Luis Hernández, seremi de Obras Públicas.

salida norte de Punta Arenas, han debido ser reprogramadas producto de imprevistos técnicos que alteraron los plazos originales del proyecto.

La nueva fecha estimada de entrega es diciembre de 2025, según detalló el seremi de Obras Públicas, José Luis Hernández. “Originalmente esta obra que terminaba a principios del presente año 2025 ha sufrido algunos retrasos productos de nuevas obras que se tuvieron que realizar respecto a los pilotajes”, explicó la autoridad.

El problema radicó en que los pilotes instalados en uno de los extremos del puente debieron ser hincados a una profundidad mayor a la esperada, lo que implicó una modificación del contrato y la importación de una nueva partida de pilotes.

A pesar de estos contratiempos, la obra registra un 75% de avance de acuerdo con la nueva

planificación. Hernández sostuvo que “hoy día, de acuerdo a la nueva programación que ya se tiene establecida y en la cual se indica que la obra va a terminar en diciembre del presente año, estamos en alrededor del 75% de avance”.

El contrato considera principalmente la construcción del tramo oriente del puente -la vía de circulación de sur a norte-, además de 200 metros de pavimentación antes y después del viaducto, obras que ya están mayoritariamente ejecutadas.

En esta etapa, los trabajos se concentran en el hormigonado de los extremos del puente, lo que permitirá que en septiembre se inicie la instalación de vigas y las losas definitivas.

Paralelamente, el proyecto contempla reparaciones en el tramo poniente del puente actualmente en operación, debido a asentamientos detectados en los accesos.



El seremi Hernández ofreció detalles de la reprogramación de los trabajos de reposición del puente Chabunco.

“Estos asentamientos afectaron principalmente a las losas de acceso al puente y no al puente en sí. El puente se ha mantenido dentro de su cota original”, aclaró el seremi.

La inversión total del contrato asciende a 5.700 millones de pesos, y la Dirección de

Vialidad mantiene un monitoreo constante sobre el desarrollo de las faenas. “Estamos en un proceso de seguimiento continuo de esta obra, producto de los inconvenientes que ha presentado en su desarrollo”, subrayó Hernández.

La entrega definitiva del puente quedará sujeta a las observaciones que puedan surgir una vez concluidas las obras, pero la proyección es clara: “Esperamos que a fines del presente año la obra pueda quedar 100% terminada”, afirmó la autoridad regional del MOP.