



Entrega de RS para obras de ampliación entre el enlace Rocuant y los puertos

## Ruta Interportuaria: comprometen en agosto trámite en Desarrollo Social

El alcalde de Talcahuano Eduardo Saavedra indicó que "es fundamental contar con esta ruta para que nos dé mayor competitividad y salida de carga desde los puertos".

Una reunión para abordar el avance de proyectos emblemáticos de infraestructura regional fue la que sostuvieron este lunes diversas autoridades locales con la ministra de Obras Públicas, Jessica López.

En la cita donde participaron los alcaldes de Talcahuano Eduardo Saavedra, de Hualpén Miguel Rivera, el senador Gastón Saavedra, el diputado Sergio Bobadilla y el gobernador Sergio Giacaman, se confirmó entre otras cosas que en las próximas semanas el Ministerio de Desarrollo Social entregará la recomendación satisfactoria (RS) para las obras de ampliación de la ruta Interportuaria, que considerarán desde el enlace Rocuant hasta la conexión con los puertos de Talcahuano y San Vicente.

El alcalde Saavedra manifestó que "llegamos para plantearle con fuerza a la ministra la complicación que tenemos, considerando que en los próximos meses se pondrá en marcha el puente Industrial, lo que saturará con camiones el cruce en el sector Gaete y en el puerto de San Vicente. Le pedimos que se dé prioridad y se tenga el RS del proyecto tan necesario para la ciudad y la logística portuaria".

"Esperamos que en agosto se ingrese para que tengamos el camino definitivo, para ver si esta



La cita reunió a diversas autoridades con la ministra de Obras Públicas.

ejecuten lo más pronto posible.

"Le exigimos al Gobierno que se comprometa en avanzar con pasos concretos y compromiso de recursos para que estas obras se concreten lo más pronto posible", añadió la máxima autoridad regional.

La mayor preocupación hoy respecto al proyecto que se dividirá en dos etapas—una que contempla la conexión de los puertos con la rotonda Gaete, y otra con el enlace entre la mencionada rotonda y el cruce Rocuant—radica en quién se hará cargo financieramente del proyecto.

Las gestiones han apuntado a que el tramo de conexión con la ruta Interportuaria sea desarrollado por la empresa concesionaria que hoy administra la ruta, lo que perdería fuerza ante la imposibilidad de hacer cambios al contrato —según detallaron fuentes a este medio—, obligando a buscar financiamiento para dicha obra. En el caso del tramo de enlace con los puertos, estos se desarrollarían con cargo a la Dirección de Vialidad del MOP.

ruta se financia a través de Concesiones o Vialidad. Es fundamental contar con esta ruta para que nos dé mayor competitividad y que los puertos puedan sacar su carga de mejor manera", añadió el jefe comunal.

En tanto, el gobernador Giacaman planteó que "la única manera de que Talcahuano no se transforme en un pueblo fantas-

ma, es fortalecer su capacidad como capital logística del centro sur de nuestro país. Para eso requiere inversiones no solo en el puente Industrial, sino que también la conexión de los puertos con la ruta Interportuaria. Por ello, vinimos a ver a la ministra para pedirle velocidad y compromiso de parte del Gobierno para que estas obras se