



Gremios **demandan urgente reparación de Ruta 5** tras complicación de **licitación Ancud-Degañ**

Inquietud existe entre los dirigentes de organizaciones gremiales ante el futuro del proyecto de mantenimiento del tramo Ancud-Degañ luego que ninguna de las siete empresas postulantes se ajustó al presupuesto del MOP. Ahora se espera gestionar más fondos para adjudicar la obra.



La apertura de las propuestas económicas por parte de siete empresas donde una superó el 30% del presupuesto de los 8 mil millones de pesos no dejó indiferente a los gremios del comercio y transporte. El ambiente de inquietud se ha incrementado a partir de las precarias condiciones que presenta la calzada al sur de Ancud caracterizada por la existencia de grietas y baches de alta peligrosidad.

Para el presidente de la Asociación de Dueños de Camiones de Castro, ASODUCAM, Erwin Palma, hubo un error de cálculos ministeriales debido a los elevados montos presentados por las firmas constructoras participantes.

“Hay un tema de que el cálculo presupuestario para esas obras, estuvo mal hecho porque claramente las empresas que se presentaron con sobres la que estuvo más barata cobró un 36% más de lo que estaba presupuestado”, subrayó Palma.

El dirigente de los camioneros fue tajante al sostener que se requiere

gestionar los recursos económicos que falta para someter a reparación la carretera que en la actualidad reviste un peligro constante.

En este sentido manifestó que **“el Ministerio de Obras Públicas deben conseguir el dinero para hacer que alguna de las empresas licite este proyecto porque vamos a seguir estando con una carretera hecha pedazos, con accidentes, con fallecidos”.**

El vicepresidente de la Organización Mutigremial de Chiloé, Julio Candia, coincidió en sostener que se hace necesario que el MOP materialice un conjunto de obras de mantención que en rigor comprenden los tramos de Chacao-Pudeto y Ancud-Degañ.

La iniciativa va en la dirección de dejar en condiciones la Ruta 5 Sur una vez que se inicie la construcción de la doble calzada.

“El objetivo de reparar esta ruta es para cuando venga la empresa que tiene que empezar a hacer la doble vía tenga esa ruta entregada en buenas condiciones”, afirmó Candia.

Sumó que **“aquí ni siquiera se la ha hecho mantención a los baches que hay, lo más peligroso no es que esté partido el cemento, lo peligroso son los baches ya**

que son bastante grandes y con profundidad”.

Candia advirtió que existe un peligro permanente para conductores, sin considerar similares forados detectados hacia Mocopulli en Dalcahue debido a la falta de mantención.

LICITACION CHACAO- ANCUD

El próximo viernes 24 de julio se espera conocer igualmente los resultados de otra licitación esta vez para mantener el tramo Chacao-Ancud existiendo un presupuesto de 7.500 millones de pesos.

La propuesta consiste en la reparación de las losas de hormigón dañadas a lo largo de la carretera cuyos trabajos podrían iniciarse coincidiendo con la próxima temporada veraniega.

Un proyecto que podría avanzar dependiendo de las ofertas económicas que presenten las empresas interesadas.