



Túnel El Melón fue integrado a autopista Nueva Aconcagua y tarifa del peaje se rebajará hasta 67%: pasará de \$8.200 en hora punta a \$2.800



En específico, el MOP anunció que se eliminará el cobro diferenciado durante el horario punta, lo que también dará paso a una tarifa rebajada durante todo el día.

el país", sostuvo la ministra Jessica López. Asimismo, explicó que esta segunda concesión de la ruta que une Santiago con Los Vilos comenzó a regir en febrero de este año y que desde este miércoles 16 verá su primer efecto concreto: **una baja significativa en el costo del peaje del**

túnel El Melón.

NUEVA TARIFA
 En específico, **se eliminará el cobro diferenciado durante el horario punta**, lo que también dará paso a una tarifa rebajada durante todo el día. Esto representará una disminución que va desde el 19% al 67% en

el valor del peaje en dicho lugar. Para automóviles y camionetas, se informó que habrá una disminución de 45% del cobro, lo que se materializará con una **rebaja de 5.150 pesos a 2.800 pesos**. Las camionetas con doble rueda trasera, además de autos y camionetas con remolque, **verán rebaja-**

El Ministerio de Obras Públicas (MOP) informó que el **túnel El Melón**, en la comuna de Nogales, será ingresado a la autopista Nueva Aconcagua, en el tramo Santiago - Los Vilos de la ruta 5 Norte, medida que viene de la mano con una rebaja de tarifas. Desde este miércoles 16 de julio comenzará a aplicarse un **nuevo esquema de tarifas en el peaje**, medida que beneficiará a cerca de 200 mil vehículos que mensualmente transitan por esta vía, específicamente en el punto que une Zapallar con Nogales. **"Iniciamos una nueva etapa en la modernización de la ruta 5 Norte, con una rebaja efectiva en las tarifas del túnel El Melón, que beneficia directamente a quienes transitan por esta vía clave para**

TUNEL EL MELON TARIFAS 2025

Tipo de vehículo	Vigentes hasta el 15 de julio de 2025		Vigentes a partir del 16 de julio de		
	Normal	% Rebaja Normal	Punta	% Rebaja Punta	Nueva Tarifa
Autos y camionetas	\$3.400	-18%	\$5.150	-45%	\$2.800
Camionetas doble rueda trasera y/o autos y camionetas con remolque	\$5.150	-46%	\$8.200	-66%	\$2.800
Camiones de 2 ejes	\$5.150	-1%	\$8.200	-38%	\$5.100
Buses de 2 ejes	\$5.150	-1%	\$8.200	-38%	\$5.100
Camiones de más de 2 ejes	\$8.550	5%	\$11.100	-19%	\$9.000
Buses de más de 2 ejes	\$8.550	5%	\$11.100	-19%	\$9.000
Motos y motonetas	\$2.400	-67%	\$2.400	-67%	\$800



do el precio en un 67%, es decir, de 8.200 pesos a \$2.800 pesos.

Camionetas y buses de dos ejes, en tanto, tendrá una rebaja del 38%, de \$8.200 a \$5.100. Los **vehículos de más de dos ejes** pasarán de \$11.100 a \$9.000.

Finalmente, la cartera dio a conocer que en el caso de las **motocicletas y motonetas**, la reducción tarifaria será de 67%, pasando de 2.400 pesos a sólo 800 pesos.

PROYECTO

El proyecto anunciado este martes contempla la **ampliación y mejoramiento de la ruta** que se extiende desde Quilicura (km 10,8) hasta Los Vilos (km 229,1).

Una concesión que representa una continuidad natural del ingreso norte de Autopista Central, **conectando geográficamente las regiones Metropolitana, Valparaíso y Coquimbo**, pasando por las comunas de Quilicura, Colina, Lampa, Til-Til, Llay-Llay, Hijuelas, La Calera, Nogales, Zapallar, La Ligua, Papudo y Los Vilos.

De esta forma, **se beneficiará de manera directa a cerca de 800 mil personas e indirectamente a 1 millón 300 mil habitantes de estas 12 comunas.**

A nivel de flujo, **por esta ruta transitan más de 560 mil vehículos distintos mensualmente**, lo que refleja la relevancia estratégica que tiene como un eje que conecta desde el centro del país a la puerta de entrada a la zona norte de Chile.

OBRAS

· Ampliación a cuartas pistas las vías expresas entre el sector Bue-

naventura y el enlace Batuco y a **terceras pistas desde la plaza de peaje Lampa hasta el Túnel El Melón**, con excepción de la cuesta Las Chilcas, totalizando 107 km de ampliación de calzadas.

· Realización de **ajustes geométricos** para aumentar a 120 km/hora la velocidad permitida en las vías expresas en diversos sectores, totalizando 119 km.

· Construcción de **123,5 km de nue-**

vas calles de servicio laterales.

· **Ampliación de ambos túneles La Calavera** de dos a tres pistas cada uno.

· Construcción de **31 pasarelas nuevas** y se mejorarán otras 45, para cumplir con los nuevos criterios de accesibilidad universal.

· Construcción de **19 puentes nuevos** y rehabilitación de otros 11.

· Mejoramiento de **20 enlaces y atraviesos**, y construcción de 19

nuevos.

· Construcción de **5 nuevos pasos de FFCC** y se rehabilitarán otros 5.

· **Intervención total de 155 estructuras**, de las cuales 74 son completamente nuevas.

La etapa de construcción se inició con la adjudicación de la concesión, el 20 de febrero de 2025 y tiene un plazo máximo de 90 meses, finalizando en 2032.

