



FRENTE A PROYECTADO AUMENTO DEL FLUJO VEHICULAR

Abordan en Concejo desafíos ante nuevo hospital: ampliar transporte y seguridad en el sector

Concejal Rodrigo Ramírez abordó una propuesta que fue presentada en conjunto a parlamentarios y la Asociación Gremial de Taxibuses Urbanos, junto a otras líneas, al ministerio de Transportes.

SUSANA NÚÑEZ
 diario@ladiscusion.cl
 FOTOS: MAURICIO ULLOA G.

El futuro hospital regional es una de las principales obras públicas de Nuble. Promete modernizar la atención de salud con una infraestructura de primer nivel y nuevos servicios. Sin embargo, el megaproyecto conlleva importantes desafíos para la ciudad, especialmente en materia de transporte, infraestructura vial y seguridad en los sectores colindantes.

El nuevo complejo asistencial implicará un aumento del flujo vehicular y la necesidad de adecuar recorridos de la locomoción colectiva para que vecinos de sectores periféricos puedan acceder de manera expedita. Asimismo, los impactos en el entorno de los vecinos es otra de las tareas a tratar.

En ese contexto, el concejal Rodrigo Ramírez abordó una propuesta que fue presentada en conjunto a parlamentarios y la Asociación Gremial de Taxibuses Urbanos, junto a otras líneas, al ministerio de Transportes.

“Hoy solo pasan cuatro líneas (por el futuro hospital) de 10, por lo que conectar la ciudad con las periferias es más complicado, significaría hacer dos viajes, dos gastos. Lo que se está proponiendo, y hubo buena acogida

por parte del ministro y también es bueno que el municipio tome un liderazgo, es que se va trabajar en la línea de la integración tarifaria, con alguna bonificación de parte del Estado que sería lo ideal, significa que el segundo pasaje es gratis o ver la manera de algún pequeño porcentaje de aumento entre el 10 y el 20% del pasaje. Eso significaría una integración total de la ciudad”, explicó.

Según el edil, la solicitud es conveniente para evitar realizar cambios en el trazado que podría afectar a otros usuarios. Sin embargo, a su juicio la ciudad debe estar preparada para encauzar de mejor manera el aumento del tránsito por el sector, mediante obras y fiscalizaciones.

“Es una buena iniciativa porque

ayudaría a que no tengamos que modificar fuertemente el transporte, sino que hacer que la comunidad se pueda trasladar de mejor manera en las distintas líneas que tiene la ciudad. Eso también nos obliga como municipio a tener las herramientas y la infraestructura acorde para el futuro hospital, paraderos con bahías de estacionamiento cómodas y tener un control exhaustivo por el aumento vehicular para el sector”, sostuvo.

Laa autoridad recordó que los vecinos del sector están preocupados por la seguridad y orden del sector, pues ya han denunciado mal uso de estacionamientos como venta ambulante, en el pasaje José Alcalde Amigo.

“Hoy tenemos calle pasajes y villas en el sector que están siendo aborda-

dos por vehículos que se estacionan en cualquier lugar, además de la situación de personas vendiendo desayuno y todavía esto no se pone en marcha”, dijo.

Por otra parte, expuso que los residentes de la Villa Santiago Watt, que fueron afectados por los impactos de la mega obra, han recibido compensaciones por las problemas ocasionados en sus propiedades, como grietas, caída de materia, humedad, entre otros. Sin embargo, solo restarían unos pocos habitantes a beneficiar para finalizar este proceso.

“La realidad es que a ellos les pagaron una indemnización, a no todas la familias, el hospital, porque ellos de alguna manera son el patio trasero del hospital”, comentó.

Asimismo planteó la necesidad de atender algunas solicitudes respecto a un área verde colindante al recinto hospitalario, que sería foco de incivildades.

“Hay un tabique que se pone o se saca, porque por ahí transitan los delincuentes y pasan por todo ese túnel, saltan las panderetas y vuelven a salir por ese mismo túnel porque de noche es oscuro. Lamentablemente la municipalidad no puede intervenir porque la pandereta hacia adentro es recinto del hospital, por lo tanto, el Servicio Salud Nuble debería también tomar alguna iniciativa. (...) En la placita, que la partieron manteniendo a los vecinos y hoy en día está en concesión con Parque Johnson, quieren más luminarias. Donde está el árbol más grande, de noche, después de las nueve de la noche se transforman en moteles. También hay vehículos que entran y salen, hay consumo de todo”, expuso.

Nuevo hospital se construye en Avenida O'Higgins esquina Rosaura Acuña.



Incivildades

Se planteó la necesidad de atender algunas solicitudes respecto a un área verde colindante al recinto hospitalario, que sería foco de incivildades.