



## Túnel El Melón rebajará tarifas para autos y camionetas

**REGIÓN.** MOP anunció su integración a la operación de la autopista Nueva Aconcagua. Cobros caen en un 45 %.

La ministra de Obras Públicas, Jessica López, anunció que VíasChile, operadora de la concesión de la Ruta 5 Tramo Santiago-Los Vilos, integró a partir del 1 de julio de 2025, Túnel El Melón como parte de Autopista Nueva Aconcagua, lo que considera la aplicación de un nuevo esquema de rebaja tarifaria en dicho peaje, beneficiando directamente a los cerca de 200 mil vehículos mensuales que transitan por este sector.

La secretaria de Estado explicó que se eliminará el cobro diferenciado en horario punta, dando paso a una tarifa rebajada durante todo el día, lo que se traducirá en disminuciones que van desde un 19% a un 67% en el valor del peaje, según el tipo de vehículo que se utilice. "Por ejemplo, en el caso de autos y camionetas, experimentarán una caída de un 45%. Con ello, se espera simplificar la experiencia de viaje y reducir los costos para los usuarios frecuentes", señaló la ministra López.

Añadió que con esta operación se inicia "una nueva etapa en la modernización de la Ruta 5 Norte, con una rebaja efectiva en las tarifas del Túnel El Melón que beneficia directamente a quienes transitan por esta vía clave para el país. Esta segunda concesión de la Ruta Santiago-Los Vilos comenzó a regir en febrero de este año, y a partir de este 16 de julio veremos este primer efecto concreto".

Andrés Barberis, director general de VíasChile, señaló que la integración de Túnel El Melón a la compañía, "representa un paso más en nuestro objetivo para desarrollar una infraestructura vial eficiente, segura y compro-



NUEVAS TARIFAS PARA EL TÚNEL.

metida con el bienestar de los chilenos. Con este tipo de iniciativas y las inversiones planificadas para Autopista Nueva Aconcagua, continuaremos trabajando por una conectividad de calidad que aporte al desarrollo regional, a la movilidad sostenible y una mejor experiencia para todos los usuarios".

### IMPACTO EN COMUNAS

Además, la medida generará un impacto positivo en diversas comunas del entorno de Túnel El Melón, como Nogales, La Calera, La Ligua, Zapallar y Puchuncaví, entre otras, aportando a quienes residen en la zona y realizan tránsito diario por esta vía para movilizarse a sus trabajos o a otro tipo de trámites.

La concesión representa una continuidad natural del ingreso norte de Autopista Central, principal activo del grupo VíasChile, conectando las regiones Metropolitana, Valparaíso y Coquimbo, pasando por las comunas de Quilicura, Colina, Lampa, Til-Til, Llay-Llay, Hijuelas, La Calera, Nogales, Zapallar, La Ligua, Papudo y Los Vilos. **CS**