



Volkswagen revive los motores a combustión con el Proyecto Nova

El grupo alemán apuesta por una nueva plataforma para modelos de lujo con motorizaciones térmicas e híbridas, en respuesta a la tibia acogida de sus autos eléctricos más recientes.

La electrificación total parecía el camino inevitable para la industria automotriz, pero la realidad del mercado ha obligado a Volkswagen a reconsiderar sus planes. Con su recién revelado Proyecto Nova, el consorcio alemán desarrollará una nueva arquitectura tecnológica para motores de combustión e híbridos enchufables, pensada para modelos de alta gama como los de Porsche, Bentley y Lamborghini.

Según información publicada por el diario alemán Der Spiegel, este programa interno busca responder a la menor demanda de vehículos eléctricos en el segmento premium. Modelos como el nuevo Porsche Macan eléctrico o la segunda generación del Taycan no han tenido el éxito esperado, y marcas como Bentley han decidido retrasar sus lanzamientos 100% eléctricos.

El Proyecto Nova representaría la primera inversión de Volkswagen en motores térmicos desde 2018. Su base técnica se construirá bajo una estructura electrónica conocida como Arquitectura Zonal, que simplifica y reduce los módulos de control del vehículo. Esto permite autos más ligeros, más eficientes y fáciles de producir.

La idea, aseguran fuentes de la industria, no es abandonar la electrificación, sino mantener una oferta más amplia para quienes aún valoran la experiencia sensorial de un motor de gasolina. En ese contexto, Nova se perfila como un plan complementario para reconectar con un tipo de cliente que el mercado eléctrico aún no logra convencer.