



EN EL TRANSPORTE PÚBLICO

Desinterés en la Región de Ñuble a programas que buscan implementar la electromovilidad

El principal problema radica en el coste de los terminales de carga, ya que los actuales programas no tienen financiamiento para ello. Desde el GORE están financiando estudios para analizar de mejor manera la brecha existente.

DIEGO CHACANA
 diario@ladiscusion.cl
 FOTOS: LA DISCUSIÓN

Fue en junio pasado cuando la línea Ruta Las Playas, en Concepción, Región del Biobío, implementó 16 buses eléctricos para su flota, un avance inédito en la capital penquista. A un mes de haber comenzado sus trayectos, se han registrado más de 250.000 kilómetros en viajes, demostrando el éxito de este tipo de transporte.

Pero en el caso de Chillán, capital regional de Ñuble, el panorama parece ser muy distinto y hasta lejano respecto de la implementación de buses eléctricos.

Y eso que desde el año 2021 la Seremi de Transportes mantiene dentro de su programa "Renueva Tu Micro" la opción de postular con vehículos entrantes eléctricos. Pero según lo explicado por el propio seremi, Javier Isla, "en la Región de Ñuble aún no se han recibido postulaciones con buses eléctricos".

Algunas de las razones se explican porque en Chillán no existe ninguna terminal enfocada exclusivamente en cargar buses eléctricos y el programa "Renueva Tu Micro" no incluye el financiamiento para ello.

Desde el Gobierno Regional de Ñuble, organismo que financia los programas relacionados al cambio de micros o colectivos, indicaron que actualmente "hemos tenido una limitante para avanzar en el transporte mayor eléctrico".

Así lo mencionó Cristian Quiroz, jefe de la División de Infraestructura y Transporte del GORE Ñuble, agregando que esta imposibilidad se da debido a que "el reglamento del Fondo de Apoyo al Transporte

Desde 2021 la Seremi de Transportes mantiene dentro de su programa "Renueva Tu Micro" la opción de postular con vehículos entrantes eléctricos.

Público y Conectividad Regional de la Ley N° 20.378 no contempla financiamiento directo para electro terminales. Estamos a la espera de las modificaciones legales que impulsa el Ministerio de Transportes".

De igual modo, comentó Quiroz, "el actual programa de renovación de buses por buses eléctricos permite acceder a su renovación a través de la figura de la Unión Temporal de Postulantes (UTP). Esta consiste en una agrupación de personas naturales, personas jurídicas o una

combinación de ambas, que se asocian exclusivamente con el objetivo de optimizar el acceso al financiamiento, adquisición y mantenimiento de buses eléctricos".

Además, detalló que cada integrante de la UTP "debe ser propietario de uno o más vehículos salientes y entrantes. En conjunto, actúan como un único postulante dentro del proceso de renovación convocado por el Gobierno Regional, en el marco del Programa Especial. Una vez adjudicados los beneficios, los

Renueva Tu Micro y Taxi Colectivo

Se trabaja para la versión 2025 de los programas "Renueva Tu Micro" y "Taxi Colectivo". Para este año el financiamiento para "Renueva Tu Taxi" alcanza los \$9.400.000 por vehículo, donde se proyecta destinar alrededor de \$200 millones para la renovación de taxis colectivos. En la misma línea, estará abierta la convocatoria para "Renueva Tu Taxi Eléctrico", con un financiamiento que alcanza los \$2.468 millones, aproximadamente \$16 millones por auto.

integrantes se independizan".

Desde la Seremi de Transportes también realizaron el llamado a "que exista un interés" de parte de los operadores.

El programa, indicó el seremi Javier Isla, "ya ha tenido experiencias exitosas en otras zonas del país, y que, además, tienen un beneficio directo en los propios usuarios del transporte público".

Financiamiento especial

Debido a estas limitancias, desde el GORE Ñuble informaron que están financiando un proyecto para construir un plan de acción que identifique las principales brechas y diseñar un plan estratégico que permita implementar la electromovilidad en el territorio. El proyecto es ejecutado por la Universidad Católica de la Santísima Concepción (UCSC).

"Este programa tiene como propósito principal desarrollar un análisis de brechas y elaborar un plan de acción estratégico que facilite la implementación de la electromovilidad en la región, considerando las particularidades económicas, sociales y técnicas del territorio", señaló Cristian Quiroz.

