

Edil de Camarones insiste en Estado de Catástrofe

Alcalde Zavala considera que las medidas transitorias son insuficientes, y un trazado alternativo a la cuesta, de muy largo plazo.



VEHÍCULOS EN CORTE DE RUTA, SECTOR CUESTA CHINCHORRO A LAS 8:30 DE LA MAÑANA

Redacción
La Estrella

El 10 de julio, en la Cuesta de la Cultura Chinchorro, el subsecretario del Ministerio de Obras Públicas, Danilo Núñez, realizó una visita en terreno para evaluar las labores de contención y el despeje de la Ruta A-5, afectada por derrumbes. No obstante, el alcalde de la comuna de Camarones, Cristián Zavala Soto, dijo no haber sido informado ni convocado oficialmente a esta inspección.

Por otra parte, el lunes de esta semana el edil participó junto a otras autoridades de la región, entre ellas, el Gobernador Paco, los senadores Durana e Insulza y el alcalde Vargas, en una reunión con la Ministra del MOP donde ésta detalló las medidas de corto y largo plazo adoptadas para resolver el problema de conectividad regional por los derrumbes en la Cuesta Chinchorro. Él, como los demás asistentes, se fue decepcionado de la reunión.

GESTIONES INFRUCTUOSAS

Zavala mencionó que desde el 1 de octubre de 2024, el municipio solicitó la habilitación de una ruta de emergencia, la cual fue rechazada reiteradamente por razones medioambientales, patrimoniales y de costos. Sin embargo, en la reciente reunión, el Director Nacional de Vialidad reconoció que dicha ruta sí podría ejecutarse bajo un decreto de emergencia del MOP, vigente desde hace 11 meses. No obstante, dicho decreto no suspende las normativas ambientales; esa facultad solo la otorga un Estado de Excepción Constitucional, solicitado por el municipio desde octubre, la cual según el edil fue descartada.

Mientras tanto, las soluciones anunciadas siguen siendo las mallas de triple torsión importadas desde Suiza, resoluciones similares a las propuestas en 2024. Asimismo, el estudio geomecánico integral comprometido hace casi un año sigue pendiente, pese a la existencia de \$8.000 mi-

llones en fondos de emergencia.

Informes de SERNAGEOMIN advierten sobre otros puntos críticos de riesgo en la cuesta que no han sido intervenidos, lo que evidencia una ausencia de medidas preventivas.

CRISIS ECONÓMICA

El municipio, a través de su alcalde, también ha alertado sobre la grave situación económica que enfrentan los emprendedores de Cuya y Caleta Camarones. A pesar de múltiples oficios, no ha habido apoyo por parte de las autoridades nacionales respecto de la solicitud de declaración de Estado de Excepción Constitucional por Catástrofe para la comuna.

En este sentido, el edil hizo un llamado directo al Presidente de la República y fue enfático en señalar: "Se nos informó que, para tener una ruta alternativa, diferente a una ruta de emergencia que planteamos en febrero), la licitación recién se publicó hace unos días atrás, aparecien-

do en el Diario Oficial. Esta va a tener 45 días para ser adjudicada, 18 meses para la ejecución del estudio, donde se entregará una propuesta. La ejecución, como es de alto estándar, dura 8 años. O sea, completamos 10 años antes de tener una ruta alternativa de alto estándar. Y levantar una ruta de emergencia podrá demorar 1 año. Mi planteamiento es: ¿Vamos a esperar 10 años para tener una solución concreta?".

Cabe recordar que parte de las medidas anunciada por el MOP, son de carácter transitorio, como el refuerzo de las obras de contención en la Cuesta Chinchorro, estudios para posibles rutas alternativas y una evaluación preliminar del trazado por el Valle de Camarones. Sin embargo, según el alcalde de Camarones, ninguna de estas iniciativas ofrece una solución definitiva a la magnitud de la emergencia, prolongando la incertidumbre en las comunidades afectadas.