



Baches de hasta 12 centímetros de profundidad.



Las calles agrietadas son el común denominador.



Un trabajo de mejora paralizado hace meses.

Como siempre, igual que siempre

## Total abandono en la Ruta 9 Sur: plan de invierno se retomará hasta octubre

● Baches, grietas extensas en el asfalto, ausencia de veredas y condiciones peligrosas para peatones y conductores marcan el estado actual.

**Valentina Pérez**  
periodistas@elpinguino.com

El deterioro de esta carretera compromete la seguridad vial, especialmente en los meses de invierno. El estado de la Ruta 9 Sur es, hoy, un recordatorio del costo que tiene postergar lo esencial.

Frente a este panorama, el seremi del Ministerio de Obras Públicas, José Luis Hernández, señaló que “vamos a realizar varios bacheos en el sector sur después del mes de octubre, para poder regularizar algunos tramos donde se han producido desprendimientos de hormigón principalmente en las juntas de pavimento”. Además, anunció que ya se está trabajando en un proyecto de mayor

envergadura. “Estamos avanzando en un convenio y un proyecto que esperamos presentar dentro de este año o a inicios del próximo al Gobierno Regional, con el objetivo de obtener financiamiento para realizar el recapado de la Ruta 9 Sur, desde la avenida Pedro Aguirre Cerda -a la altura del parque María Behety- hasta el sector de Leñadura, que es una de las zonas más críticas por la cantidad de baches”, detalló.

A pesar de estos anuncios, la comunidad aún espera plazos concretos y soluciones visibles. En una región donde la conectividad es vital y las condiciones climáticas extremas agravan el deterioro de las rutas, la infraestructura vial no puede seguir siendo parte del abandono.



Los hoyos en el pavimento ocupan toda la calzada.



Este poste en medio de la vereda significa un gran peligro en la accesibilidad.



“Las veredas de barro” resultan imprentables.