

Terminales de Talcahuano y Coronel destacaron oportunidades con Argentina Puertos plantean proyectos de “alto estándar” y conectividad para fortalecer logística local

Esta semana se desarrolló un nuevo encuentro comercial que permitió orientar y conocer los vínculos entre Biobío y el país trasandino.

Por Diana Aros Aros
diana.aros@diarioelsur.cl

Esta semana se desarrolló el Encuentro de Negocios Chile-Argentina 2025 en Buenos Aires, instancia que permitió fortalecer lazos comerciales entre ambos países e imponer la presencia y oportunidades del Biobío. A este evento se suma el realizado a fines de junio en Neuquén. El gobernador regional, Sergio Giacaman, precisó sobre la última instancia que “hemos trabajado con mucha fuerza para integrarnos, junto a la Provincia de Neuquén, a propósito de las oportunidades del petróleo y del gas, no solamente para abastecer nuestro mercado interno, sino que también para exportarlo desde el océano Pacífico al mundo”.

El director general de ProChile, Ignacio Fernández, destacó la presencia del Biobío en dicho encuentro, agregando que “hay un potencial enorme del Biobío como proveedor de servicios logísticos para las empresas del interior de Argentina que quieran salir por puertos chilenos”.

“REGLAS CLARAS, ESTABILIDAD INSTITUCIONAL”

Consultado por la vinculación logística de Biobío con Argentina y la realidad portuaria regional, el gerente general de Puerto Coronel, Patricio Román, valoró las instancias de diálogo con pares argentinos en los encuentros realizados, donde se detalló que “sólo el año pasado salieron más de 64 mil toneladas de productos argentinos de la industria frutícola y agropecuaria con destino a mercados de exportación en Latinoamérica, Estados Unidos y Europa”.

Román indicó también que “si de verdad queremos convertirnos en la puerta natural de salida para los productos de exportación de la Patagonia argentina, como región debemos ponernos de acuerdo en proyectos de alto estándar y complejidad. No hay otro camino que no pase por mejorar la infraestructura pública y privada. Para eso se requieren reglas claras, estabilidad institucional y tramitaciones de



Desde Puertos de Talcahuano valoraron el impacto de la integración entre Neuquén y Biobío.

todo tipo con plazos razonables y estándares fijos y conocidos”.

A lo anterior, precisó en que seguirán trabajando en temas de seguridad y eficiencia, materializando algunas inversiones para “robustecer nuestra operación de cargas en contenedores, además de la habilitación de zonas de certificación internacional que beneficiará especialmente a los exportadores de frutas neuquinas”.

SINERGÍA Y EFICIENCIA

El gerente general de Puertos de Talcahuano, Cristian Wulf, señaló que las oportunidades logísticas portuarias de la vinculación entre Biobío y Argentina son diversas, dado que los principales terminales marítimos de la Región son multipropósito y tienen disponibilidad para recibir más carga. “Por un lado, hay oportunidades de im-

portación para abastecer la industria del gas y petróleo en torno a Vaca Muerta. Por otro, está la opción de fortalecer la exportación de frutas trasandina, principalmente de peras y manzanas, que tiene su principal industria en las provincias de Neuquén y Río Negro para abastecer mercados del Asia Pacífico y Norteamérica”, explicó.

Esta vinculación no sólo sería beneficiosa para los puertos, sino que, al poder consolidar más carga en la Región se pueden “generar mayores sinergias y eficiencia para todos los usuarios de los terminales marítimos”, aclaró Wulf. Adicionalmente, acotó, se crean oportunidades para el resto de la cadena logística que presta servicios como generadores y operadores de carga, transporte, navieras, servicios de depósito y almacenaje, entre otros. “La Comunidad Lo-

64 mil

toneladas de productos argentinos de la industria frutícola y agropecuaria salieron a través del Puerto Coronel.

gística de Talcahuano tiene 30 entidades, entre empresas y gremios, que reúnen toda esa oferta, la que sin duda se vería favorecida en una mayor integración entre Neuquén y Biobío”, analizó.

No obstante, Cristian Wulf también se refirió a desafíos, entre los que mencionó la mejora en las condiciones de los pasos fronterizos, avanzar en conectividad con el tren y formular alternativas logísticas. “Es clave el mejoramiento de la llamada ‘última milla’ como, por ejemplo, la Ruta Interportuaria. Son los anteriores temas los mayores desafíos, dado que los puertos cuentan con la infraestructura y el equipamiento necesarios para absorber una mayor demanda”, concluyó.

Entre los principales productos con los cuales se puede potenciar al vinculación entre ambos países, destacan los del sector frutícola, agropecuario y gas natural.