



LOS COCHES FUERON PARTE DEL SISTEMA DE TRANSPORTE DE FCAB.

FCAB dona cuatro coches al Museo Ferroviario

FCAB. Las piezas serán instaladas en los jardines del museo de Quinta Normal.

Bajo el saludo de “Bienvenido Antofagasta”, el Museo Ferroviario de Santiago recibirá la mayor donación de piezas para su colección después de su inauguración en 1984. Se trata de cuatro coches de pasajeros que pertenecieron al Ferrocarril Antofagasta-Bolivia (FCAB), uno de los más históricos sistemas trazados en Chile, los que se instalarán en los jardines del museo de la Quinta Normal.

La operación de descarga e instalación de los vagones se realizará el lunes 21 de julio, entre las 11:30 y las 14:00 horas, en la que se usará una grúa de grandes dimensiones para bajar los coches de los camiones que los transportaron desde Antofagasta.

Construidos entre 1903 y 1907 en Inglaterra, fueron parte del sistema de transporte de FCAB a inicios de siglo y mantuvieron su vida operativa en la maestranza de Mejillones. Uno de ellos es el coche de pasaje-

ros de primera clase, el más antiguo del conjunto, y se destinará a una exposición especial sobre el FCAB.

Las restantes piezas son un coche de pasajeros de segunda clase, que se exhibirá en la muestra con sus asientos originales; el coche de pasajeros de clase única, uno de los últimos que utilizaron para viajes en la década de 1980, y el coche comedor que se habilitará como la nueva cafetería del museo.

La operación y donación es parte del convenio suscrito por FCAB y la Corporación Privada para la Divulgación de la Ciencia, de la cual depende el Museo Ferroviario de Santiago, como parte de una iniciativa de colaboración patrimonial.

“La llegada de estos cuatro coches históricos de pasajeros de principios de 1900 representa la mayor ampliación de nuestra muestra desde la inauguración en 1984”, señaló Nicolás Troncoso, director del Museo Ferroviario de Santiago.