

Cerca de seis puntos porcentuales por sobre el promedio nacional

Ejecución presupuestaria de Obras Públicas en la región sobrepasa el 50%

» Avanzan en proyectos clave como la reposición del puente Chabunco, la pavimentación de sendas de penetración y el mejoramiento de la Ruta 9.

De un presupuesto de más de \$167 mil millones, la Seremi de Obras Públicas ha ejecutado un 51,8%, lo que equivale a \$87 mil millones. En comparación con el nivel central, esta cifra está cerca de seis puntos porcentuales por sobre el promedio nacional. Quedan por ejecutar \$80.863 millones.

Según explicó el seremi de Obras Públicas, José Luis Hernández, el presupuesto se compone de recursos nacionales y regionales. A nivel nacional, se dispuso gastar en Magallanes \$93 mil millones, de los cuales ya se han invertido \$43 mil millones (47%). En tanto, los recursos aportados a

través del Fondo Nacional de Desarrollo Regional (FNDR) y otros ingresos alcanzarían los \$74 mil millones, de los cuales ya se han gastado \$43 mil millones.

En Magallanes, Obras Públicas está ejecutando la reposición del puente Chabunco, que se inauguraría a finales de diciembre; las faenas de pavimentación de la senda de penetración Vicuña Yendegaia, Hollemberg - Río Pérez y el segundo tramo de la senda de penetración Calafate-Russfin. Otro proyecto relevante en ejecución es el mejoramiento de la Ruta 9, entre el retén de Kon Aiken y Gobernador Philippi, donde el pavimento de

asfalto está siendo reemplazado por hormigón.

Entre las obras finalizadas destacan 25 kilómetros de la ruta que une Porvenir con el sector de Manantiales, cuyo costo fue de \$25.851 millones.

Lo que viene

Durante el segundo semestre comenzarán las faenas de construcción de las obras de mejoramiento del Aeródromo Teniente Marsh, en la Antártica. Estas se extenderán hasta marzo del próximo año y se retomarán en octubre de 2026, con término previsto a mediados de 2027. El mejoramiento costará \$31 mil millones y generará 700 nuevos empleos

entre obras civiles y asesorías.

De forma paralela, se iniciarán las faenas de la primera etapa del muelle multipropósito en bahía Fildes, en territorio antártico chileno. El consorcio de empresas integrado por ConPax SpA, Constructora Bravo e Izquierdo Ltda. y Francisco Huenchufir Díaz proyecta dos años de ejecución.

Otra obra que iniciará a finales de año será la Segunda Compañía de Bomberos, que podría inaugurarse a finales de 2027. Esta infraestructura, mandada por el gobierno regional, tendrá un costo de \$3.183 millones y se ubicará en el sector de Manuel Rodríguez con Ancud.

En noviembre concluirán las obras de conservación, protección y drenaje del talud de la caleta pesquera de Barranco Amarillo.

Uno de los grandes desafíos de esta cartera en la región será ejecutar más de \$1,4 billones, lo que representa más de dos tercios del monto total aprobado por los consejeros regionales. Según el seremi Hernández, sólo en el primer año de ejecución podrían generarse más de dos mil empleos, considerando mano de obra directa asociada a la construcción de sendas de penetración, ampliación de carreteras, nuevas escuelas, consultorios y edificios públicos.