

Biotrén retomará normalidad de servicios en L2 luego de dos semanas con uso de buses

Operación de nuevo Puente Ferroviario inicia este lunes tras terminar conexión

Autoridades hicieron balance del plan que operó mientras se conectaba la red eléctrica del viaducto, periodo en el que se trasladó a más de 300 mil usuarios.

Por Estefany Cisternas Bastias
 estefany.cisternas@diarielsur.cl

Durante dos semanas el Biotrén dejó de pasar por sobre el río Biobío, esto por las pruebas que la Empresa de los Ferrocarriles del Estado (EFE Sur) debía concretar en el nuevo Puente Ferroviario para una conexión adecuada de las vías, lo que resultó exitosamente según lo informado por la empresa y este lunes comenzará a funcionar esta nueva estructura.

“Todas las pruebas, tanto estática, dinámica y de otro tipo como eléctricas de señales, han funcionado de acuerdo a lo planificado. Así que ya estamos en todas las condiciones para poder operar este lunes con normalidad en el nuevo puente que se enmarca dentro de este gran proyecto del Plan Maestro Ferroviario al 2030”, señaló el gerente de Pasajeros de EFE Sur, Gonzalo Cueto.

Además, destacaron que el Plan de Operación Especial para el Biotrén debido al cierre del antiguo puente resultó sin complicaciones. Detallaron que durante el periodo movilizaron a 304 mil 962 personas en 640 viajes por día realizados en buses con salidas cada 20 minutos.

NUEVO PUENTE

Tras los trabajos de conexión realizadas con trenes de carga se dará uso al nuevo viaducto de 1,9 kilómetros de largo, que conectará al sur del río Biobío con la capital regional. Este operará inicialmente con una primera vía de las dos que tendrá el puente.

“Estamos orgullosos de entre-

● Puente con historia

El antiguo puente data de 1889 y ha tenido que ser intervenido reiteradamente para garantizar la operación ferroviaria, por ello se le dio cierre oficialmente.



Durante dos semanas se hicieron pruebas y las conexiones necesarias del nuevo puente de 1,9 kilómetros de largo.



Un total de 51 buses trasladaron usuarios entre las estaciones Juan Pablo II, Costa Mar y Lomas Coloradas, hasta Concepción.

gar a la región y al país un nuevo icono de la ingeniería que marcará la identidad de la región por los próximos 100 años, que proporcionará un conjunto de nuevas oportunidades para las familias y para la economía del Biobío. La

apertura del nuevo Puente Ferroviario Biobío permitirá, en el largo plazo, contar con una red Biotrén más robusta, moderna y eficiente para todos y un avance notable en las capacidades logísticas y productivas de la Región”, indi-

có el gerente.

La apertura parcial del nuevo viaducto no se traducirá, de momento, en una mayor oferta de viajes, pero sí garantizará una mayor confiabilidad de uso, eliminando los riesgos que existieron en años anteriores en el puente antiguo por la crecida del río. Esta obra está directamente conectada con otras mejoras estructurales, como la ampliación de capacidad de Línea 2 y con proyectos ambiciosos, como la extensión del Biotrén a Lota. Además, está en curso la fabricación de 10 nuevos trenes

que comenzarán a llegar a principios de 2026. De todos modos, este lunes la conexión ferroviaria entre la estación Juan Pablo II, de San Pedro de la Paz, y la estación de Concepción retomará la normalidad con 77 servicios más un bucle de dos nuevos servicios que estarán en la hora punta de la mañana mejorando la condición que había anteriormente. En octubre se debería mejorar la frecuencia del transporte cuando entre en operación total el nuevo viaducto.

“Es una obra tremendamente esperada por los ciudadanos de

la Región, es una obra que en definitiva nos debiese dar una sensación de transporte también distinto y por lo tanto debiese ser y es, por cierto, un motivo de alegría para todos quienes habitamos la Región del Biobío. Tenemos un puente que estuvo más de 100 años, y por lo tanto este hito evidentemente que debe hacer que todos quienes habitamos en la Región nos sintamos orgullosos”, relevó el seremi de Transportes y Telecomunicaciones, Patricio Fierro.

BALANCE

La estatal realizó un balance de las primeras dos semanas de julio en que debieron activar un Plan de Operación Especial para el Biotrén, lo que obligó a habilitar una intermodalidad con 51 buses de conexión entre las estaciones Juan Pablo II, Costa Mar y Lomas Coloradas, en San Pedro de la Paz, hasta la estación Concepción. Destacaron el buen comportamiento de los usuarios del Biotrén y el apoyo efectuado por los 15 monitores dispuestos en los puntos de conexión.

640

viajes en buses al día se registraron durante el Plan de Operación Especial de EFE Sur, con 304 mil 962 personas.

“Todas las pruebas, tanto estática, dinámica y de otro tipo como eléctricas de señales, han funcionado de acuerdo a lo planificado. Así que ya estamos en todas las condiciones para poder operar este lunes”.

Gonzalo Cueto,
gerente de Pasajeros EFE Sur

“Tenemos un puente que estuvo más de 100 años, y por lo tanto este hito evidentemente que debe hacer que todos quienes habitamos en la Región nos sintamos orgullosos”.

Patricio Fierro,
seremi de Transportes Biobío

PLAN MAESTRO DE EFE EN BIOBÍO

El Plan Maestro de EFE Trenes de Chile contempla, además de la habilitación del nuevo Puente Ferroviario, la ampliación de la capacidad de la Línea 2 del Biotrén para duplicar el volumen de personas transportadas, las extensiones del servicio hacia Lota, a Penco - Lirquén y a Los Ángeles, así como la habilitación del nuevo acceso norte desde Chillán (estudios a cargo de Sectra). En tanto, en la provincia de Concepción se incluyó la construcción de pasos desnivelados y de un nuevo taller de mantenimiento para trenes.