



Por tramos mejorarán ruta que lleva al paso Cardenal Samoré

VIALIDAD. El MOP destinó \$48 mil millones para mejorar esa vía internacional que conecta la Ruta 5 con ese control fronterizo.

Verónica Salgado

veronica.salgado@australosoma.cl

Logo de cinco años de lucha vecinal y de autoridades comunales, avanzarán las obras de mejoramiento y conservación en más de 90 kilómetros de la Ruta Internacional 215, que une la Ruta 5 con el paso internacional Cardenal Samoré, el segundo más importante del país después de Los Libertadores, en la Región de Valparaíso.

Los trabajos, que implican una inversión de \$48 mil millones por parte del Ministerio de Obras Públicas (MOP), se ejecutarán en distintas etapas y están a cargo de diversas empresas. El primer tramo en iniciar corresponde a los 26 kilómetros entre Las Lumas y Entre Lagos, abandonados de forma inconclusa en febrero de 2020. Este es el que requiere mayor financiamiento, con \$30 mil millones, debido a que contempla la construcción de puentes e intervenciones de alta complejidad.

Las inversiones y la ejecución en esta importante carretera han sido una demanda de años por parte de vecinos, autoridades comunales, provinciales y regionales, quienes han evidenciado el descuido y abandono del Estado, quitándole la importancia nacional que tiene esta vía.

La desidia propició una serie de falencias, como la falta de iluminación, bermas estrechas, ausencia de demarcación y señalización vial, baches y hoyos, entre otros aspectos que representan un riesgo para las miles de personas que circulan diariamente, así como para aquellos que habitan en sus alrededores. Condiciones viales deplorables que han sido detonante de numerosos accidentes, lamentablemente algunos fatales.

La relevancia de la ruta queda evidenciada con el flujo del paso Cardenal Samoré, que durante 2024 llegó a 1.051.427 usuarios, según las estadísticas entregadas por la Dirección Regional del Servicio Nacional de Aduanas. Estas cifras dan cuenta de que ingresaron a Chile



LAS OBRAS SE HARÁN EN 3 TRAMOS. EL ÚLTIMO ES EL QUE PARTE EN LA GARITA DE ACCESO AL PASO SAMORÉ.

541.210 usuarios y salieron 510.217. Según los registros digitales que datan de 1996 -aunque el cruce está autorizado y operativo desde 1978-, en estos 28 años han pasado por ese paso limítrofe un total de 19.235.567 personas. Todas ellas circularon por la Ruta 215.

UNA INVERSIÓN NECESARIA

Durante su visita a la provincia, donde realizó su cuenta pública el pasado viernes, la ministra del MOP, Jessica López, destacó la inversión destinada a la Ruta Internacional 215.

“Hemos orientado muchos recursos del Estado para dejar la Ruta Internacional 215 con estándares mucho más altos de los que tiene hasta ahora. Tiene un flujo tremendamente alto y de importancia nacional. Es una vía que conecta al segundo paso fronterizo más importante del país, por lo que era necesario hacer una conservación integral, que es lo que está adjudicado y comenzará ya a verse en terreno en estos meses”, dijo la ministra.

El primero en comenzar a ejecutarse será el de 26 kilómetros emplazado entre Las Lumas y Entre Lagos. Se considera un monto de \$30 mil millones -lo que significó un aumento presupuestario del 39%,

considerando que lo disponible era de \$21 mil millones-, cuyas obras estarán a cargo de la empresa Constructora Harr S.A. Tendrá un plazo de 720 días corridos.

La suma de \$30 mil millones duplica la inicial, que era de \$16 mil millones, los cuales en su mayoría fueron usados en los trabajos que quedaron abandonados en 2018.

El trayecto más extenso será el que va desde Entre Lagos hasta la garita de control de acceso al Complejo Fronterizo Cardenal Samoré, con una extensión de 49 kilómetros. En él se realizarán intervenciones a cargo de la empresa Constructora de Pavimentos Asfálticos Bitumix S.A., por un monto de \$6.841 millones, con el fin de ejecutar faenas durante 360 días corridos.

Finalmente, se considera el mejoramiento integral para los últimos 22 kilómetros de la Ruta 215, que van desde la garita de control de acceso al complejo aduanero hasta el límite internacional con Argentina. Los trabajos fueron adjudicados a la empresa Pavimentos Quilín Ltda., por un monto de \$7.377 millones, con un plazo de ejecución de 360 días.

En ese tramo se contempla la reposición del puente “El

Gringo”, ubicado en el kilómetro 111 de la Ruta 215, el cual tiene una longitud de 32 metros. Las faenas serán ejecutadas por la empresa Ingeniería y Construcción Muñoz y Salazar Ltda., con un plazo de 720 días corridos. La inversión es de \$4.093 millones, provenientes del MOP.

NO FUE FÁCIL

Rolando Mera, presidente de la Corporación de Redes Turísticas de Puyehue, dijo que esta es una excelente noticia, pero no se debe olvidar que llega después de una larga espera.

“Ahora parece que todo anda perfecto, pero fueron muchos años de tener una vía en pésimas condiciones, donde muchas personas perdieron la vida, y quienes viven en los alrededores, al igual que quienes circulan por la vía diariamente, exponen su vida. Las condiciones son deplorables aún. Lo que esperamos es que se ejerza una fiscalización y un control adecuado a las empresas, para que no vayan a dejar las obras abandonadas nuevamente y el remedio sea peor que la enfermedad. Estamos felices, sí, pero con cautela, porque hasta que no terminen los trabajos no nos sentiremos tranquilos”, manifestó. **CS**