

“Iquique Lunar”: Vecinos denuncian deterioro vial en redes, mientras municipio ejecuta trabajos de emergencia en Avenida La Tirana

Una creciente ola de publicaciones en redes sociales ha evidenciado el mal estado de las calzadas en diversos puntos de la ciudad de Iquique, situación que ha motivado a los usuarios a apodar irónicamente a la capital regional como “Iquique Lunar”, en referencia a la gran cantidad de hoyos, grietas y baches que afectan la transitabilidad vehicular y peatonal. Fotografías, videos y comentarios se han multiplicado en plataformas como Instagram, TikTok y X (exTwitter), donde transeúntes y automovilistas expresan su molestia ante lo que califican como un abandono del mantenimiento urbano. Algunos registros muestran vehículos maniobrando para evitar cráteres en las vías, mientras otros denuncian daños mecánicos a causa del deterioro. Frente a esta situación, la Ilustre Municipalidad de Iquique ha salido al paso de las críticas y ha reafirmado su compromiso con la mejora de la infraestructura vial. Según informó el municipio, actualmente se están realizando reparaciones de emergencia en distintos puntos de la ciudad, priorizando los sectores más afectados y de alto tránsito.

Uno de los trabajos más recientes tuvo lugar en el sector sur de Iquique, específicamente en un tramo de la Avenida La Tirana. Allí, personal de la empresa contratista Simelec llevó a cabo labores de bacheo y mantenimiento, destinadas a mitigar los daños que afectan a conductores y peatones. Estas obras —de carácter técnico y de ejecución inmediata— se encuentran enmarcadas en la Ley N° 21.111, que permite a los municipios intervenir calzadas con

reparaciones de hasta 20 metros cuadrados por punto, sin necesidad de licitaciones extensas.

“Estamos conscientes del deterioro que presentan diversas vías de la comuna. Por ello, hemos desplegado cuadrillas para atender con urgencia los puntos más críticos, como parte de un plan de recuperación progresiva de nuestras calles. Entendemos la molestia de la comunidad y seguiremos trabajando para resolver esta situación”, indicó el alcalde de Iquique, Mauricio Soria Macchiavello, a través de un comunicado anterior. Desde el municipio también se informó que estas acciones de emergencia forman parte de una estrategia a corto plazo, mientras se gestiona un proyecto de mayor envergadura que permita realizar trabajos estructurales y sostenibles en el tiempo. Para ello, se espera el apoyo del Gobierno Regional y del Ministerio de Vivienda y Urbanismo, a fin de financiar un plan maestro de conservación vial para la comuna.

VECINOS VALORAN INTERVENCIONES, PERO EXIGEN SOLUCIONES DEFINITIVAS

Si bien los trabajos en Avenida La Tirana fueron valorados por algunos vecinos del sector, quienes destacaron que “al menos se están viendo acciones concretas”, otros residentes señalaron que los parches no son suficientes. “No sacamos nada con tapar hoyos si a los pocos meses vuelven a salir. Se necesita una repavimentación completa en muchas calles”, expresó Carlos Galleguillos, conductor habitual de la zona sur.

Según el último catastro municipal,

al menos 180 puntos de la comuna presentan calzadas con daño moderado o severo, y se estima que más de un 35% de la infraestructura vial urbana se encuentra en mal estado. Factores como el envejecimiento del pavimento, el aumento del parque vehicular y las lluvias del último invierno habrían acelerado el desgaste.

Además, desde la Dirección de Tránsito se detalló que los reclamos ciudadanos han aumentado un 40% durante el primer semestre del 2025 respecto al mismo periodo del año anterior, situación que también ha sido recogida por las juntas de vecinos, las cuales solicitan audiencias con autoridades para entregar diagnósticos propios.

DESAFÍOS DE PLANIFICACIÓN URBANA EN UNA CIUDAD EN EXPANSIÓN

Expertos en urbanismo señalan que el problema del deterioro vial en Iquique no es nuevo, pero se ha intensificado en los últimos años por el crecimiento del parque automotor y la falta de inversiones sostenidas. “Iquique ha experimentado una expansión importante en términos habitacionales y de conectividad, pero eso no ha sido acompañado de una planificación urbana robusta que contemple la mantención periódica de las calzadas”, afirmó el ingeniero civil Claudio Gómez, académico de la Universidad Arturo Prat.

Para el experto, es clave que el municipio diseñe un sistema de monitoreo permanente del estado de las calles, además de incorporar materiales más duraderos y sostenibles en futuras obras. “Hoy

Municipalidad de Iquique responde a críticas ciudadanas y avanza en la reparación de calzadas mediante obras autorizadas por la Ley N° 21.111



la comunidad está más empoderada, y las redes sociales visibilizan rápidamente las falencias. El desafío está en pasar de la respuesta reactiva a una gestión proactiva”, puntualizó.

MUNICIPIO HACE LLAMADO A LA CORRESPONSABILIDAD Y AL USO DEL CANAL DE RECLAMOS

Finalmente, desde la Municipalidad de Iquique reiteraron el llamado a los vecinos para que utilicen los canales oficiales de reclamo y reportes, a través del portal web o la aplicación móvil del municipio. “Sabemos que las redes sociales visibilizan los problemas, pero es fundamental que las denuncias lleguen por los canales formales para poder planificar mejor las intervenciones”, indicaron desde la entidad edilicia.

Así, mientras la ciudadanía mantiene su ojo crítico sobre el estado de las calles, el municipio intenta avanzar —aunque con recursos acotados— en la recuperación vial de una ciudad que hoy, más que nunca, espera dejar atrás la imagen de “Iquique Lunar”.

